



ทะเบียนเลขที่ บมจ. 0107547000508

บริษัท ฟอจูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)
FORTUNE PARTS INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED

11/22 หมู่ 20 ถนนนimitใหม่ ต.ลำลูกกา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150

11/22 Moo 20 Nimitmai Road, Lam Lukka, Lam Lukka, Pathumthani 12150 Thailand

Tel : (662) 993-4970-7 Fax : (662) 993-4978-9 Website www.fpiautoparts.com E-mail : info@fpi.co.th



UKRS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

ที่ FPI.007/2563

วันที่ 15 กรกฎาคม 2563

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาส 1/2563

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ฟอจูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ขออธิบายและชี้แจงผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้ว ดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 เปรียบเทียบกับงบการเงิน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 โดยมีสาระสำคัญดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		
	ไตรมาส 1/2563	ไตรมาส 1/2562	ผลต่าง(ร้อยละ)
รายได้จากการขายและบริการ	530	481	10
รายได้อื่น	6	3	200
หัก ต้นทุนขายและบริการ	433	388	12
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	47	43	9
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ (โอนกลับ)	(1)	2	-150
ค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้า (โอนกลับ)	(4)	(2)	200
กำไรจากการดำเนินงาน	61	53	15
หัก ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์ขายเงินตราต่างประเทศ	67	4	1,575
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากบริษัทร่วมค้า	-	(1)	n.a.
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงสถานะเงินลงทุน	22	-	n.a.
ขาดทุนจากการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	3	-	n.a.
ต้นทุนทางการเงิน	8	4	200
กำไร (ขาดทุน) ก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(39)	46	-184
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	2	7	-71
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(41)	39	-205

รายได้รวม

ในไตรมาส 1 ของปี 2563 และปี 2562 บริษัทฯ มีรายได้รวม เท่ากับ 536 ล้านบาท และ 484 ล้านบาท (ตามลำดับ) เพิ่มขึ้น 52 ล้านบาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 11 โดยมีรายได้จากการขายและบริการของไตรมาส 1 ของปี 2563 และปี 2562 เท่ากับ เป็นเงิน 530 ล้านบาท และ 481 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน เป็นเงิน 49 ล้านบาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 10

สาเหตุหลักมาจากยอดขายในประเทศเพิ่มขึ้น 32 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 47 จากการขายงาน OEM ของรถยนต์ยี่ห้อโตโยต้า ไดฮัทสึ มิตซูบิชิ และ มาสด้า BT50 โดยบริษัทขายสินค้าผ่านบริษัทในประเทศไทยเพื่อส่งออกไปในประเทศญี่ปุ่นและประเทศอื่นๆ และยอดขายต่างประเทศในภูมิภาคเอเชียและตะวันออกกลางเพิ่มขึ้น 29 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 12 จากการขายให้แก่ลูกค้ารายใหญ่ในประเทศซาอุดีอาระเบียเพิ่มขึ้น เนื่องจากไตรมาส 1 ปี 2563 นี้ ประเทศผู้ขายหลายประเทศได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่เชื้อกระจายเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ส่งผลให้มีการปิดประเทศ เช่น ประเทศจีน และ มาเลเซีย ดังนั้นลูกค้าจึงทำการซื้อและส่งซื้อสินค้าจากบริษัทฯ เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก

บริษัทได้รับผลกระทบจากค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นร้อยละ 4 จากอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย 31.62 ในไตรมาส 1 ปี 2562 เป็น 30.34 ในไตรมาส 1 ปี 2563 ส่งผลให้รายได้ของบริษัทเพิ่มขึ้นน้อยกว่าที่ควรจะเป็น แต่อย่างไรก็ตามบริษัทยังสามารถรักษาอัตราการเติบโตของรายได้ที่เพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 10

ต้นทุนขายและบริการ

ในไตรมาส 1 ของปี 2563 และปี 2562 บริษัทฯ มีต้นทุนขายและบริการรวม เท่ากับ 433 ล้านบาท และ 388 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 45 ล้านบาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 12 สาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการขายและบริการที่เพิ่มขึ้นถึง 49 ล้านบาท จึงทำให้ต้นทุนการผลิตเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ในไตรมาส 1 ของปี 2563 และปี 2562 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร เท่ากับ 47 ล้านบาท และ 43 ล้านบาท (ตามลำดับ) เพิ่มขึ้น 4 ล้านบาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 9 ซึ่งก็มีสาเหตุหลักเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการขายและบริการที่เพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 10

กำไรจากการดำเนินงาน

ในไตรมาส 1 ของปี 2563 และปี 2562 บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงาน เท่ากับ 61 ล้านบาท และ 53 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 8 ล้านบาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 15

กำไร(ขาดทุน) สุทธิ

ในไตรมาส 1 ของปี 2563 และปี 2562 งบการเงินรวมของบริษัทฯ มีผลขาดทุนสุทธิ เท่ากับ 41 ล้านบาท และกำไรสุทธิ เท่ากับ 39 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งมีผลมาจากรายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานหลักของบริษัทฯ ในไตรมาส 1 ของปี 2563 และปี 2562 จำนวน 102 ล้านบาท และ 14 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- 1) ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์ในการขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า (Forward Contract และ Forward Option) ในไตรมาส 1 ของปี 2563 และปี 2562 เท่ากับ 67 ล้านบาท และ 4 ล้านบาทตามลำดับ โดยขาดทุนเพิ่มขึ้น 63 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์การแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ซึ่งไม่สามารถคาดคะเนได้นั้น ส่งผลให้ค่าเงินบาทอ่อนตัวลงอย่างมากเมื่อเทียบกับค่าเงินดอลลาร์สหรัฐ ในช่วงไตรมาสที่ 1 ของปี 2563
- 2) ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงสถานะเงินลงทุนในบริษัทย่อย FPI AUTOPARTS INDIA PRIVATE LIMITED จำนวน 22 ล้านบาท ในไตรมาส 1 ของปี 2563 โดยมีสาเหตุหลักจากการที่บริษัทฯ ได้เข้าทำการซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นเดิมร้อยละ 55 ในราคาหุ้นละ 8.6369 อินเดียนรูปี รวมถึงค่าเงินอินเดียนรูปีที่อ่อนค่าลงประมาณร้อยละ 17 จึงต้องทำการตีมูลค่าเงินลงทุนใหม่สำหรับหุ้นเดิมที่บริษัทฯ ถืออยู่ร้อยละ 45 ในราคาพาร์ 10 อินเดียนรูปี
- 3) ขาดทุนจากการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย จำนวน 3 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ ได้ตกลงที่จะขายเงินลงทุนใน บริษัท เซฟ เอนเนอร์จี้ โซลดิ้งส์ จำกัด ให้แก่ผู้ที่จะซื้อตามสัญญาจะซื้อจะขาย ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2563 ซึ่งราคาจะซื้อจะขายที่ตกลงกันนั้นอยู่กำหนดที่ 222.9 ล้านบาท โดยเป็นราคาที่ต่ำกว่ามูลค่าของเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้ส่วนเสีย เท่ากับ 3 ล้านบาท

ฐานะการเงิน: งบการเงินรวม (เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562)

ภาพรวมฐานะทางการเงินของงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 เปรียบเทียบกับงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มียอดรวม เท่ากับ 2,974 ล้านบาท และ 2,758 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 216 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8 โดยมีสาระสำคัญดังนี้

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 2,974 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 216 ล้านบาท โดยลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 103 ล้านบาท เนื่องจากยอดขายในไตรมาส 1 ปี 2563 เพิ่มขึ้น ส่วนสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 244 ล้านบาทและบริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นเดิมใน ALP FPI PARTS PRIVATE LIMITED ซึ่งเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2563 ได้เปลี่ยนชื่อเป็น FPI AUTOPARTS INDIA PRIVATE LIMITED บริษัทย่อยที่ประเทศอินเดีย

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทฯ มีหนี้สินรวม 1,371 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ซึ่งมีหนี้สินรวม 1,143 ล้านบาท เป็นเงิน 229 ล้านบาท โดยเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นจำนวน 56 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจากเจ้าหนี้แพคกิ้งเครดิต เจ้าหนี้เลตเตอร์ ออฟ เครดิต เพิ่มขึ้น จำนวน 52 ล้านบาท จากการซื้อวัตถุดิบเพื่อรองรับการผลิต และหนี้สินทางการเงินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นจำนวน 22 ล้านบาท จากมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 9 เครื่องมือทางการเงิน รวมทั้งเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน เพิ่มขึ้นจำนวน 94 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 1,604 ล้านบาท ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับ 31 ธันวาคม 2562 ซึ่งเท่ากับ 1,615 ล้านบาท เป็นเงิน 11 ล้านบาท จากผลขาดทุนจากการดำเนินงานระหว่างงวด 41 ล้านบาท ผลต่างกำไรของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ จำนวน 8 ล้านบาท และผลจากการเปลี่ยนแปลงสถานะเงินลงทุนจำนวน 22 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท ฟอร์จูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)

-นายสมพล ธนาคำรังศักดิ์-
กรรมการผู้จัดการ