

## เหตุการณ์สำคัญในไตรมาสที่ 2 ปี 2563

### 1. ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ในช่วงปลายเดือนมีนาคม ถึงต้นเดือนเมษายน รัฐบาลได้ออกมาตรการต่างๆ เช่น การปิดสถานที่เสี่ยง ห้ามการทำกิจกรรมในสถานที่แออัด ขอความร่วมมือประชาชนให้ทำงานที่บ้าน รวมถึงห้ามบุคคลใดที่เข้าราชอาณาจักรออกนอกเคหสถาน (เคอร์ฟิว) ในช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2563 เป็นต้นมา โดยมีวัตถุประสงค์ไม่ให้เกิดการเคลื่อนย้ายคนเพื่อป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้ปริมาณการเดินทางและรายได้ของบริษัทลดลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเดือนเมษายน ปริมาณรถที่ใช้ทางด่วนลดลงร้อยละ 50 ปริมาณผู้โดยสารลดลงถึงร้อยละ 74 เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่แล้ว อย่างไรก็ตาม หลังจากรัฐบาลได้ผ่อนคลายมาตรการต่างๆ ตั้งแต่วันที่ 3 พฤษภาคม 2563 และยกเลิกเคอร์ฟิว ตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน 2563 ประชาชนสามารถทำกิจกรรมในการดำรงชีวิตได้สะดวกสบายมากขึ้น ส่งผลให้มีการเดินทางเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในเดือนกรกฎาคม 2563 ปริมาณรถที่ใช้ทางด่วนเฉลี่ยอยู่ที่วันละ 1,121,200 เที่ยว คิดเป็นร้อยละ 92 ของปริมาณรถเดือนกรกฎาคม 2562 ปริมาณผู้โดยสารในวันทำการเฉลี่ยวันละ 307,200 เที่ยว เฉลี่ยทุกประเภทวันอยู่ที่วันละ 253,400 เที่ยว คิดเป็นร้อยละ 80 ของปริมาณผู้โดยสารเดือนกรกฎาคม 2562

บริษัทได้จัดโครงการ Healthy Journey With BEM โดยแจกหน้ากากผ้า 1 ล้านชิ้นฟรีให้กับประชาชนและผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า MRT ระหว่างเดือนมิถุนายน ถึงเดือนสิงหาคม 2563 และตั้งจุดบริการแอลกอฮอล์เจลล้างมือครอบคลุมทุกพื้นที่ของระบบรถไฟฟ้า รวมถึงเพิ่มความถี่เช็ดทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อภายในขบวนรถไฟฟ้า และทำความสะอาดพื้นที่ที่ผู้โดยสารหรือพนักงานสัมผัสบ่อย เพื่อแทนความห่วงใยและสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า MRT

### 2. การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 และการจ่ายเงินปันผล

สืบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 และตามนโยบาย Social Distancing ของรัฐบาลเพื่อลดจำนวนผู้ติดเชื่อไม่ให้แพร่กระจายในวงกว้าง บริษัทได้เลื่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ที่กำหนดไว้เดิมในวันศุกร์ที่ 24 เมษายน 2563 ออกไปจนกว่าสถานการณ์จะดีขึ้น และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ถือหุ้นจากการเลื่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2563 ได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแทนการจ่ายเงินปันผลประจำปีจากกำไรของบริษัท ในอัตราหุ้นละ 0.09 บาท โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวในวันศุกร์ที่ 8 พฤษภาคม 2563 และบริษัทได้จัดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่จันทร์ที่ 20 กรกฎาคม 2563

### 3. การยกเว้นค่าผ่านทางในวันหยุดราชการ

บริษัทให้ความร่วมมือยกเว้นค่าผ่านทางในวันหยุดราชการประจำปีตามประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี โดยยกเว้นค่าผ่านทาง จำนวน 3 สายทาง ได้แก่ ทางด่วนชั้นที่ 1 ทางด่วนชั้นที่ 2 และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ซึ่งในปี 2563 มีจำนวน 19 วัน โดยอยู่ในไตรมาสที่ 2 จำนวน 5 วัน ได้แก่ วันจักรี วันฉัตรมงคล วันวิสาขบูชา วันพืชมงคล และวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พระบรมราชินี

สรุปผลการดำเนินงานของบริษัทเปรียบเทียบระหว่างไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน ปี 2563 และปี 2562

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ไตรมาสที่ 2		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ	งวดหกเดือน		เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
	ปี 2563	ปี 2562		ปี 2563	ปี 2562	
รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ	1,506	2,521	-40.3	3,806	5,103	-25.4
รายได้จากธุรกิจระบบราง	816	1,162	-29.8	2,109	2,373	-11.1
รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์	167	182	-8.2	371	361	2.8
รวมรายได้จากธุรกิจหลัก	2,489	3,865	-35.6	6,286	7,837	-19.8
ดอกเบี้ยรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	70	97	-27.8	150	196	-23.5
รายได้อื่น	274	65	321.5	283	74	282.4
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	-	106	-100.0	3	153	-98.0
กำไรจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน	-	3,409	-100.0	-	3,409	-100.0
รวมรายได้	2,833	7,542	-62.4	6,722	11,669	-42.4
ต้นทุนการให้บริการ	1,821	2,480	-26.6	4,316	4,931	-12.5
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	341	330	3.3	646	645	0.2
รวมค่าใช้จ่าย	2,162	2,810	-23.1	4,962	5,576	-11.0
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษี	671	4,732	-85.8	1,760	6,093	-71.1
ต้นทุนทางการเงิน	473	324	46.0	852	628	35.7
ดอกเบี้ยจ่ายโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง *	75	97	-22.7	151	196	-23.0
กำไรก่อนภาษีเงินได้	123	4,311	-97.1	757	5,269	-85.6
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	(29)	1,257	-102.3	94	1,453	-93.5
กำไรก่อนรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมและ NCI	152	3,054	-95.0	663	3,816	-82.6
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม-สุทธิ	-	67	-100.0	-	173	-100.0
NCI	-	(3)	100.0	(3)	(12)	75.0
<b>กำไรส่วนที่เป็นของบริษัท</b>	<b>152</b>	<b>3,118</b>	<b>-95.1</b>	<b>660</b>	<b>3,977</b>	<b>-83.4</b>
กำไรต่อหุ้นส่วนที่เป็นของบริษัท (บาท)	0.01	0.20		0.04	0.26	

\* ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 บริษัทปฏิบัติตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน ได้จัดประเภทเงินกู้จากธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ซึ่งเป็นหนี้ที่รฟม.เป็นผู้รับผิดชอบทยอยชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยตามข้อกำหนดของสัญญาสัมปทาน) เป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (Effective Interest Rate : EIR) เป็นผลให้บริษัทบันทึกดอกเบี้ยจ่ายโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงในงบกำไรขาดทุน ไตรมาสที่ 2 และงวดหกเดือน ปี 2563 จำนวน 75 ล้านบาท และ 151 ล้านบาท ตามลำดับ (ในขณะที่บันทึกดอกเบี้ยรับเท่ากับจำนวนที่รับจริง 70 ล้านบาท และ 150 ล้านบาท ตามลำดับ)

ในไตรมาสที่ 2 ปี 2563 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 152 ล้านบาท เมื่อเทียบกับกำไรจากการดำเนินงานปกติของไตรมาสที่ 2 ปีที่ผ่านมา ลดลง 632 ล้านบาท หรือร้อยละ 80.6 สาเหตุหลักจากรายได้ที่ลดลงจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของ COVID-19 หากนับรวมกำไรจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนในบริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) (TTW) สุทธิจากภาษี 2,334 ล้านบาท ในปี 2562 แล้ว กำไรสุทธิในไตรมาสที่ 2 ปีนี้ลดลง 2,966 ล้านบาท หรือร้อยละ 95.1 เนื่องจากไม่มีรายการดังกล่าวในปี

บริษัทมีรายได้จากรุกิจหลัก 2,489 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1,376 ล้านบาท หรือร้อยละ 35.6 โดยรายได้ค่าผ่านทางลดลง 1,015 ล้านบาท รายได้ค่าโดยสารและรับจ้างเดินรถลดลง 346 ล้านบาท และรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์ลดลง 15 ล้านบาท ในส่วนของรายได้อื่น จำนวน 274 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 209 ล้านบาท ปัจจัยหลักจากการบันทึกเงินปันผลรับจาก TTW เป็นรายได้แทนการบันทึกส่วนแบ่งกำไรเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงประเภทเงินลงทุน และไม่มีกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในไตรมาสที่ 2 ปีนี้

ในด้านต้นทุนการให้บริการ จำนวน 1,821 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 659 ล้านบาท หรือร้อยละ 26.6 สาเหตุสำคัญจากการลดลงของค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์งานก่อสร้างทางด่วนของ ทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอ บี ซี ซึ่งได้ถูกตัดจำหน่ายหมดแล้วในไตรมาสที่ 1 ปี 2563 ขณะที่มีการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงินซึ่งเปิดให้บริการครบทั้งสายทางแล้วเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2563 ที่ผ่านมา สำหรับค่าใช้จ่ายในการขาย และบริหารเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนเล็กน้อย

ในส่วนของค่าใช้จ่ายทางการเงินภายหลังจากที่เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินครบทั้งสายทาง ดอกเบี้ยของเงินกู้ที่เคยบันทึกเป็นต้นทุนโครงการได้ถูกบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนตามมาตรฐานบัญชี ทำให้ดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมในไตรมาสนี้ไม่มีเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงประเภทเงินลงทุนใน TTW จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเป็นสินทรัพย์ทางการเงินระยะยาว (เดิมเรียกว่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย) ซึ่งภายหลังการเปลี่ยนแปลงประเภทเงินลงทุน บริษัทจะรับรู้รายได้จากเงินปันผลแทนการรับรู้ส่วนแบ่งรายได้ตามหลักการบัญชี

สำหรับงวดหกเดือนปี 2563 บริษัทมีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท จำนวน 660 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 3,317 ล้านบาท หรือร้อยละ 83.4 สาเหตุหลักมาจากปีก่อนมีกำไรจากการโอนเปลี่ยนแปลงประเภทเงินลงทุน แต่ไม่มีรายการลักษณะดังกล่าวในปีนี้ รวมทั้งผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้ปริมาณจราจรและปริมาณผู้โดยสารลดลง ส่งผลให้รายได้ของบริษัทลดลง ด้านต้นทุนการให้บริการ จำนวน 4,316 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 615 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.5 และค่าใช้จ่ายทางการเงิน จำนวน 1,003 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 179 ล้านบาท หรือร้อยละ 21.7

## ผลการดำเนินงานตามส่วนงาน

### 1. ธุรกิจทางพิเศษ

รายได้จากรุกิจทางพิเศษ จำนวน 1,506 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 1,015 ล้านบาท หรือร้อยละ 40.3 โดยรายได้ค่าผ่านทางลดลงในทุกสายทาง เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่งดการเดินทางโดยไม่จำเป็นและทำงานที่บ้าน (Work From Home) ตั้งแต่ปลายเดือนกุมภาพันธ์เป็นต้นมา ประกอบกับมาตรการต่างๆ ของรัฐบาลที่ออกมาเพื่อป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 เช่น การปิดสถานที่เสี่ยง การห้ามทำกิจกรรมในสถานที่แออัด ส่งผลให้ปริมาณจราจรบนทางพิเศษลดลงอย่างเป็นสาระสำคัญโดยเฉพาะในเดือนเมษายน อย่างไรก็ตามหลังจากรัฐบาลได้ผ่อนคลายมาตรการต่างๆ ในเดือนพฤษภาคม ส่งผลให้ปริมาณจราจรและรายได้ค่าผ่านทางเพิ่มขึ้นมาเป็นลำดับ โดยในเดือนมิถุนายน ปริมาณผู้ใช้ทางเฉลี่ยกลับมาอยู่ที่มากกว่า 1 ล้านเที่ยวต่อวัน และในเดือนกรกฎาคม ปริมาณผู้ใช้ทางเฉลี่ย 1.12 ล้านเที่ยวต่อวัน คิดเป็นร้อยละ 92 ของปริมาณผู้ใช้ทางเดือนเดียวกันของปีที่แล้ว

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจทางพิเศษประกอบด้วย ต้นทุนค่าผ่านทาง ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์ บงงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2563 มีจำนวน 584 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 898 ล้านบาท หรือร้อยละ 60.6 ซึ่งสาระสำคัญจากการลดลงของค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บงงาน ก่อสร้างทางด่วนของทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอ บี ซี ซึ่งได้ถูกตัดจำหน่ายหมดแล้วในไตรมาสที่ 1 ปี 2563 รวมถึงมีการ บริหารควบคุมต้นทุนให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์

## 2. ธุรกิจระบบราง

รายได้จากธุรกิจระบบราง จำนวน 816 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสที่ 2 ปี 2562 จำนวน 346 ล้านบาท หรือร้อยละ 29.8 จากผลกระทบของ COVID-19 ประชาชนส่วนใหญ่ทำงานที่บ้าน (Work From Home) ส่งผลให้การเดินทางของผู้โดยสาร รถไฟฟ้าลดลงอย่างมากโดยเฉพาะในเดือนเมษายน และค่อยๆฟื้นตัวขึ้นมาเป็นลำดับตามการผ่อนคลายมาตรการ ควบคุมการแพร่ระบาดของภาครัฐ แต่การเดินทางในรถไฟฟ้ายังต้องมีการรักษาระยะห่าง (Social Distancing) ทำให้การ ฟื้นตัวของปริมาณผู้โดยสารช้ากว่าการฟื้นตัวของปริมาณรถบนทางด่วน โดยในเดือนกรกฎาคมมีปริมาณผู้โดยสารใน วันทำการเฉลี่ยมากกว่า 3 แสนเที่ยวแล้ว คิดเป็นร้อยละ 80 ของปริมาณผู้โดยสารช่วงเดียวกันของปีก่อน

ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจระบบราง ประกอบด้วย ต้นทุนค่าโดยสาร ต้นทุนการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง และค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2563 มีจำนวน 1,170 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 232 ล้านบาท หรือร้อยละ 24.7 ปัจจัยหลักจาก ค่าใช้จ่ายจากการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินครบทั้งสายทาง

## 3. ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในไตรมาสที่ 2 ปี 2563 จำนวน 167 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสที่ 2 ปี 2562 จำนวน 15 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.2 เป็นการลดลงของรายได้จากการให้เช่าพื้นที่โฆษณาและพื้นที่ร้านค้าปลีกเนื่องจาก มาตรการช่วยเหลือผู้เช่าที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 ต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ มีจำนวน 67 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน จำนวน 7 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.7

## ฐานะการเงิน

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	30 มิ.ย.63	31 ธ.ค.62	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	113,835	111,697	2,138	1.9
หนี้สินรวม	77,020	72,874	4,146	5.7
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	36,815	38,823	(2,008)	-5.2

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวม จำนวน 113,835 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,138 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.9 เมื่อเทียบกับสิ้นปี 2562 สาเหตุหลักจากการเพิ่มขึ้นของงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ซึ่งแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ครบทั้งสายทางแล้วเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2563 มีหนี้สินรวม จำนวน 77,020 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,146 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.7 จากการเบิกใช้สินเชื่อเพื่อใช้ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม จำนวน 36,815 ล้านบาท ลดลง 2,008 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.2 สาเหตุสำคัญจากการจ่ายเงินปันผลและการรับรู้ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินระยะยาว ขณะที่กำไรสุทธิจากการดำเนินงาน งวดหกเดือนแรกของปี 2563 มีจำนวน 660 ล้านบาท

## กระแสเงินสด

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด 2,466 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปีก่อน 1,762 ล้านบาท

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	งวดหกเดือน ปี 2563
เงินสดสุทธิกิจกรรมดำเนินงาน	2,434
เงินสดสุทธิกิจกรรมลงทุน	(2,833)
เงินสดสุทธิกิจกรรมจัดหาเงิน	2,161
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	1,762
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	704
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	2,466

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน ส่วนใหญ่เป็นการจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย จำนวน 2,952 ล้านบาท จ่ายค่างานปรับปรุงทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง และสินทรัพย์ถาวรเพื่อการดำเนินงาน จำนวน 414 ล้านบาท ลงทุนและรับเงินจากการขายเงินลงทุนสุทธิ จำนวน 271 ล้านบาท และรับเงินปันผล จำนวน 262 ล้านบาท

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน จากการออกหุ้นกู้และเบิกใช้สินเชื่อสุทธิ จำนวน 4,523 ล้านบาท เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงด้านสภาพคล่องในสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อ COVID-19 จ่ายเงินปันผลและดอกเบี้ย จำนวน 2,338 ล้านบาท

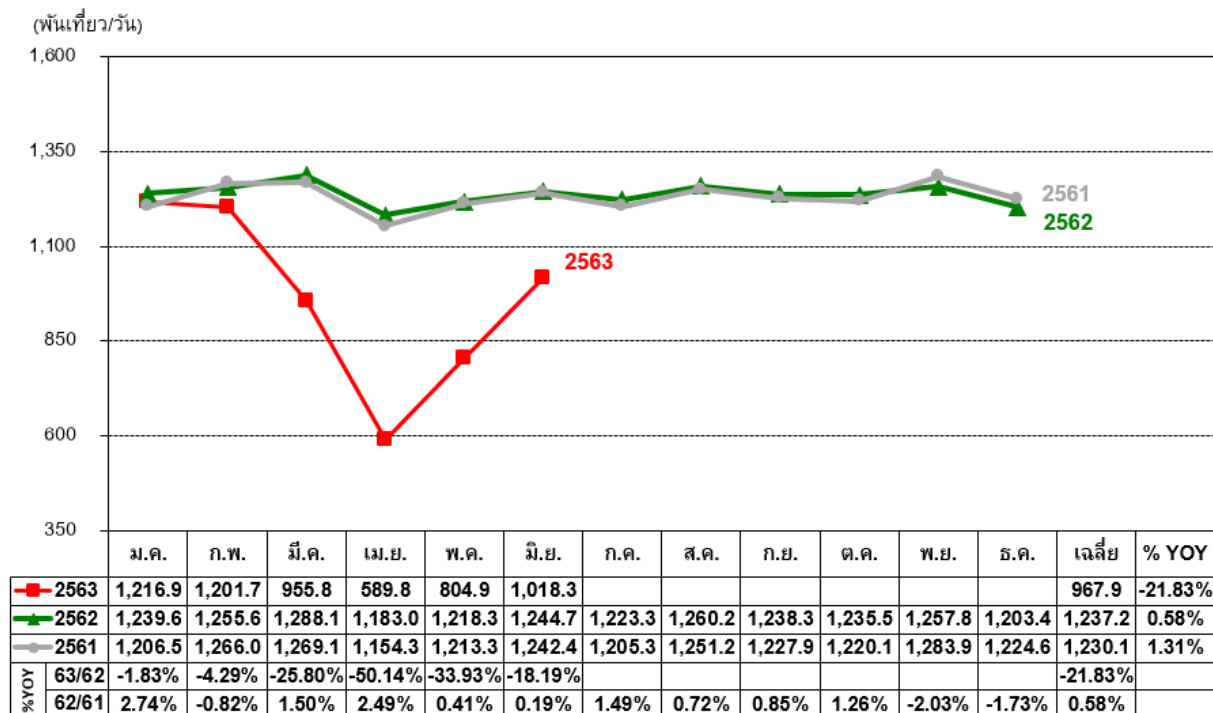
อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ \*

รายการ	หน่วย	ไตรมาสที่ 2	
		ปี 2563	ปี 2562
อัตรากำไรสุทธิ	ร้อยละ	5.51	19.41
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	5.46	8.89
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	2.07	3.46
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.84	1.50
อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.55	1.24

การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ทำให้รายได้ค่าผ่านทางและรายได้ค่าโดยสารลดลง ขณะเดียวกันบริษัทมีรายจ่ายเพิ่มขึ้นจากการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย รวมถึงการรับรู้ดอกเบี้ยจ่ายของเงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางกะปิ-ราชพฤกษ์ ทำให้อัตราส่วนทางการเงินของการทำกำไรลดลง

\* ผลการดำเนินงานคำนวณจากงบการเงินรวม มีองค์ประกอบจากผลการดำเนินงานของธุรกิจก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ ธุรกิจบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ และผลตอบแทนจากการลงทุนในบริษัทอื่น จึงไม่สามารถเปรียบเทียบกับตัวเลขอ้างอิงในอุตสาหกรรมที่เหมาะสมได้  
 ไม่รวมรายการที่เกี่ยวข้องกับการแปลงหนี้ค้างงานระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรมซึ่งเป็นหนี้ที่ รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบทยอยชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยตามข้อกำหนดของสัญญาสัมปทาน และไม่รวมรายการกำไรจากการเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน

ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน ทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2  
 ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวน และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด



จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

