



**คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน**

สำหรับไตรมาส 2 ปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563

ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะทางการเงินสำหรับไตรมาส 2 ปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2563

### บทสรุปผู้บริหาร

เศรษฐกิจโลกในไตรมาส 2 ปี 2563 หดตัวสูงจากปีก่อน จากผลของมาตรการปิดเมืองเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ที่เข้มงวดทั้งในและต่างประเทศ ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจหลายภาคส่วนต้องหยุดดำเนินการชั่วคราว โดยอุปสงค์ต่างประเทศยังคงหดตัว ทั้งภาคการท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศ และภาคการส่งออกสินค้าที่ได้รับผลกระทบจากอุปสงค์ของประเทศคู่ค้าที่อ่อนแอลงมาก ส่งผลกระทบต่อเนื่องมายังกิจกรรมทางเศรษฐกิจในประเทศ (ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย)

จากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 ส่งผลให้ภาคอุตสาหกรรมการบินในครึ่งปีแรกปี 2563 มีปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers: RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลก ลดลงเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 58.4 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคยุโรปมีอัตราการลดลงสูงสุดอยู่ที่ประมาณร้อยละ 61.6 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกและแอฟริกา ซึ่งมีอัตราการลดลงของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารร้อยละ 58.6 และ 57.1 ตามลำดับ ในด้านปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat Kilometers: ASK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกลดลงเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ 51 ซึ่งสายการบินในภูมิภาคยุโรปมีอัตราการลดลงสูงสุดอยู่ที่ประมาณร้อยละ 57.6 รองลงมาคือสายการบินในภูมิภาคตะวันออกกลาง และเอเชียแปซิฟิก ซึ่งมีอัตราการลดลงของปริมาณการผลิตผู้โดยสารร้อยละ 51.6 และ 50.6 ทั้งนี้ในภาพรวมของอัตราการใช้ที่นั่งผู้โดยสาร (Passenger load factor: PLF) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกของครึ่งปีแรกโดยเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ลดลงประมาณร้อยละ 12.4 ซึ่งมีอัตราการใช้ที่นั่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 69.6 (ที่มา: สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ)

สำหรับภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทยในไตรมาส 2 ปี 2563 จากผลของมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ ลดลงร้อยละ 100.0 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยตั้งแต่เดือน ม.ค. – มิ.ย. 2563 มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสม 6.7 ล้านคน หดตัวร้อยละ 66.0 จากช่วงเวลาเดียวกัน เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยไม่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติ เดินทางเข้ามาประเทศไทย ตั้งแต่เดือน เมษายน 2563 (ที่มา: กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

สำหรับไตรมาส 2 ของปี 2563 บริษัทฯ หยุดทำการบินทุกเส้นทางบินชั่วคราวตามนโยบายภาครัฐและประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตั้งแต่วันที่ 7 เมษายน 2563 ทั้งนี้บริษัทฯ ได้กลับมาทำการบินในเส้นทางภายในประเทศ โดยได้เริ่มเปิดดำเนินการบินเส้นทางกรุงเทพ-สมุย ในวันที่ 15 พฤษภาคม 2563 และเปิดดำเนินการบินเพิ่มเติมในเส้นทางกรุงเทพ-เชียงใหม่, กรุงเทพ-สุโขทัย และกรุงเทพ-ลำปาง ในช่วงเดือนมิถุนายน 2563 ซึ่งได้ปรับแผนเส้นทางบินและจำนวนเที่ยวบินให้เหมาะสมกับความต้องการเดินทาง ส่งผลให้ในไตรมาส 2 ปี 2563 บริษัทฯ มีจำนวนผู้โดยสารลดลงร้อยละ 97.8 เทียบกับปีก่อนหน้า มีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 47.3

สำหรับผลดำเนินงานงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 บริษัทฯ มีรายได้รวมจำนวน 7,352.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 47.0 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า อันเป็นผลมาจากรายได้ของธุรกิจสายการบินปรับตัวลดลงร้อยละ 54.5 ธุรกิจสนามบินลดลงร้อยละ 52.8 และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องลดลงร้อยละ 45.2 บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิเท่ากับ 3,332.8 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 3,313.4 ล้านบาท และมีผลขาดทุนต่อหุ้นเท่ากับ 1.61 บาท

## การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในไตรมาส 2 ปี 2563

### ธุรกิจสายการบิน

จากผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) บริษัทฯ ได้ดำเนินการปฏิบัติการบินเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการด้านการเดินทางที่ออกโดยภาครัฐ และประกาศการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2558 (พ.ร.ก. ฉุกเฉิน) รวมทั้งประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) บริษัทฯ ได้รับอนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ให้หยุดทำการปฏิบัติการบินในทุกเส้นทางตั้งแต่วันที่ 7 เมษายน 2563 อย่างไรก็ตาม เมื่อสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้รับการควบคุมในทิศทางที่ดีขึ้น บริษัทฯ ได้ทำการปฏิบัติการบินในเส้นทางบินภายในประเทศต่างๆ ดังนี้

วันเริ่มต้นปฏิบัติการบิน	เส้นทาง	ความถี่เที่ยวบิน (ต่อสัปดาห์)
15 พฤษภาคม 2563	กรุงเทพ – สมุย	14
1 มิถุนายน 2563	กรุงเทพ – สมุย	28
	กรุงเทพ – สุโขทัย	7
	กรุงเทพ – ลำปาง	7
	กรุงเทพ – เชียงใหม่	14

บริษัทฯ ได้ออกมาตรการเฝ้าระวังและเตรียมการป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19 ทั้งในส่วนของสายการบิน และสนามบินทั้ง 3 แห่งของบริษัทฯ เพื่อเพิ่มความมั่นใจและความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสาร อาทิ การคัดกรองผู้โดยสารเบื้องต้นตั้งแต่กระบวนการสำรองที่นั่ง ณ สำนักงานขายบัตรโดยสาร การตรวจรับผู้โดยสารภาคพื้น และการให้บริการบนเครื่องบิน มีมาตรการทำความสะอาดภายในเครื่องบินอย่างละเอียดก่อนทำการบินในเที่ยวบินถัดไป มีการจัดตั้งศูนย์ติดตามสถานการณ์และให้คำแนะนำเฉพาะกิจสำหรับผู้ปฏิบัติงานภายในองค์กร มีการประกาศบนเครื่องบินถึงแนวทางการเฝ้าระวัง จัดเตรียมหน้ากากอนามัยสำหรับพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินและพนักงานภาคพื้นดินที่ให้บริการผู้โดยสาร เป็นต้น

ในเดือนเมษายน 2563 บริษัทฯ ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนจัดเที่ยวบินพิเศษเส้นทางหาดใหญ่-ภูเก็ต แก่ทีมแพทย์พยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์จากคณะแพทยศาสตร์มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา จำนวน 57 คน พร้อมวัสดุครุภัณฑ์ที่จำเป็นในการเดินทางไปปฏิบัติงาน ณ โรงพยาบาลสนามแห่งที่ 2 มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต ซึ่งเป็นพื้นที่ในการรักษาและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-19 ในจังหวัดภูเก็ต

## ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสนามบินและการลงทุน

ในเดือนมิถุนายน 2563 บริษัททางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด บริษัทย่อย และเป็นบริษัทที่ได้รับการแต่งตั้งจากสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ให้เป็นศูนย์ฝึกอบรมด้านการบินระดับภูมิภาค ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในหลักสูตรด้านการบิน ได้แก่

- หลักสูตรนักบินส่วนบุคคล (Private Pilot Airplane Course)
- หลักสูตรการฝึกอบรมทบทวน (Refresher and Re-qualification Training Course)
- หลักสูตรศึกษาการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating Course)
- หลักสูตรนักบินพาณิชย์เอก – เครื่องบิน (Airline Transport Pilot-Airplane Course (ภาคทฤษฎี))
- หลักสูตรนักบินพาณิชย์ (Commercial Pilot Airplane Course)
- หลักสูตรการฝึกอบรมเครื่องบินแบบเอทีอาร์72 (ATR72 type Rating and Refresher Training Course)
- หลักสูตรครูการบิน (Instructor Pilot)
- หลักสูตรการฝึกอบรมเครื่องบินแบบแอร์บัส 320 (Airbus 320 type Rating and Refresher Training Course)

ในเดือนมิถุนายน 2563 บริษัท อู่ตะเภา อีร์ไลน์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลเฉพาะกิจนี้จัดตั้งขึ้นโดยกลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส ผู้ยื่นข้อเสนอเงินประกันขั้นต่ำเป็นผลตอบแทนให้แก่รัฐดีที่สุด โดยมีทุนจดทะเบียน 4,500 ล้านบาท ได้ร่วมพิธีลงนามสัญญาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เพื่อร่วมกันลงทุนพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก ณ ดูกังสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล

บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) และ บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด (WFS-PG Cargo) ได้รับการปรับลดค่าเช่าพื้นที่ในอัตราร้อยละ 50 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จากมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการของบมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.)

อย่างไรก็ดี ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้มีประกาศเรื่อง ห้ามอากาศยานทำการบินเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 7 เมษายน 2563 เป็นต้นมา ส่งผลให้ BAC มีจำนวนอาหารที่ผลิตลดลงร้อยละ 99 จากไตรมาสที่ 2 ของปีก่อนหน้า BFS Ground มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการลดลงร้อยละ 84 จากไตรมาสที่ 2 ของปีก่อนหน้า ถึงแม้ว่าในเดือนมิถุนายน 2563 จะมีการผ่อนปรนให้เที่ยวบินในประเทศให้บริการได้ ในส่วนของ WFS-PG Cargo ถึงแม้ว่าจะมีประกาศจาก กพท. เรื่อง ห้ามอากาศยานทำการบินเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราว แต่อากาศยานขนส่งสินค้ายังสามารถทำการบินเข้าสู่ประเทศไทยได้ ทำให้นักของสินค้าที่ให้บริการลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนหน้าร้อยละ 27

บริษัททั้ง 3 แห่ง ได้มีมาตรการปรับลดค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจเป็นไปด้วยดี อาทิ การจัดการด้านบุคลากร ได้แก่ การปรับลดเงินเดือนของผู้บริหารและพนักงาน การยกเลิกการจ้างและการปรับลดจำนวนพนักงานเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เป็นต้น โดย BAC ได้มีการปรับลดจำนวนพนักงานลงร้อยละ 30 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด BFS Ground ได้มีการปรับลดจำนวนพนักงานร้อยละ 70 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด และ WFS-PG Cargo ลงร้อยละ 15 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด

## คำอธิบายผลการดำเนินงานและการวิเคราะห์ฐานะการเงิน

บริษัทฯ เป็นสายการบินที่ให้บริการเต็มรูปแบบ โดยมุ่งเน้นบริการระดับพรีเมียมให้แก่ผู้โดยสาร บริษัทฯ เป็นเจ้าของและดำเนินการกิจการสนามบิน 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด นอกจากนี้จากธุรกิจสายการบินและธุรกิจสนามบินแล้ว บริษัทฯ ยังประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบิน ได้แก่ การให้บริการกิจการภาคพื้นดิน การให้บริการอาหารบนเที่ยวบิน และการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ให้กับสายการบินตนเองและสายการบินอื่นๆ

งบการเงินรวมของบริษัทฯ ประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการ และงบการเงินของบริษัทย่อยจำนวน 14 บริษัท ได้แก่ 1) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC) 2) บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) 3) บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS) 4) บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด (PGH) 5) บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด 6) บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด 7) บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮ้าส์ จำกัด 8) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด 9) บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด 10) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด 11) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด 12) บริษัท มอร์แดนพีรี จำกัด 13) บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทอร์นนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด 14) บริษัท ครีวการบินกรุงเทพดอนเมือง จำกัด

## ข้อมูลธุรกิจสายการบิน

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	เมษายน-มิถุนายน		มกราคม-มิถุนายน	
		ปี 2563	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2562
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ <sup>(1)</sup>	ล้านบาท	78.2	4,112.4	4,521.1	10,127.4
เส้นทางการบินภายในประเทศ		78.2	2,444.6	3,149.1	6,341.8
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		-	1,667.8	1,372.1	3,785.6
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)	ล้านที่นั่ง-กม.	34.7	1,562.3	1,536.1	3,271.3
เส้นทางการบินภายในประเทศ		34.7	782.9	889.5	1,705.2
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		-	779.4	646.6	1,566.1
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)	ล้านคน-กม.	16.4	1,018.3	948.3	2,293.0
เส้นทางการบินภายในประเทศ		16.4	539.5	612.6	1,282.6
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		-	478.8	335.7	1,010.4
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	ร้อยละ	47.3	65.2	61.7	70.1
เส้นทางการบินภายในประเทศ		47.3	68.9	68.9	75.2
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		-	61.4	51.9	64.5
จำนวนผู้โดยสารที่ขนส่ง	พันคน	28.5	1,293.5	1,352.6	3,018.6
เส้นทางการบินภายในประเทศ		28.5	867.3	997.7	2,073.8
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		-	426.2	354.9	944.7

ข้อมูลธุรกิจสายการบิน	หน่วย	เมษายน-มิถุนายน		มกราคม-มิถุนายน	
		ปี 2563	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2562
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยวบิน	765	16,764	17,831	35,679
เส้นทางการบินภายในประเทศ		765	10,402	12,542	23,144
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		-	6,362	5,289	12,535
จำนวนที่นั่งทั้งหมด	พื้นที่นั่ง	60.4	2,023.1	2,120.0	4,314.5
เส้นทางการบินภายในประเทศ		60.4	1,259.0	1,448.8	2,761.2
เส้นทางการบินระหว่างประเทศ		-	764.1	671.2	1,553.3
อัตราการใช้เครื่องบิน	ชั่วโมงต่อวันต่อลำ	2.2	8.2	5.0	8.6
แอร์บัส เอ320		0.5	9.1	4.7	9.5
แอร์บัส เอ319		2.5	8.2	5.2	8.6
เอทีอาร์72-500 และ เอทีอาร์72-600		3.6	7.2	5.3	7.6
จำนวนเครื่องบิน ณ วันที่สิ้นสุดไตรมาส	ลำ	40	40	40	40
แอร์บัส เอ320		9	9	9	9
แอร์บัส เอ319		16	16	16	16
เอทีอาร์72-500		2	2	2	2
เอทีอาร์72-600		13	13	13	13
ระยะทางบิน	ล้านกิโลเมตร	0.4	12.2	12.1	25.5
ระยะทางบินโดยเฉลี่ย	กิโลเมตร	575.6	787.3	701.1	759.6
รายได้จากการขนส่งผู้โดยสารต่อหน่วย (Passenger Yield) <sup>(2)</sup>	บาทต่อคน-กม.	4.76	4.04	4.77	4.42
รายได้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (RASK)		18.13	3.09	3.75	3.51
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (CASK)		65.78	3.65	4.73	3.59
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)	บาทต่อที่นั่ง-กม.	65.17	2.89	3.99	2.84
RASK - CASK		(47.65)	(0.55)	(0.98)	(0.08)

หมายเหตุ :

- ตัวเลขเหล่านี้จะแตกต่างจากตัวเลขที่แสดงในงบการเงินรวมเนื่องจากเป็นตัวเลขที่รวมรายได้จากเที่ยวบินแบบประจำ รายได้สุทธิจากการแลกเปลี่ยนการรับขนส่งผู้โดยสารสุทธิจากเที่ยวบินที่ดำเนินการโดยสายการบินอื่นและขายโดยบริษัทฯ ตามความตกลงเที่ยวบินร่วม (code-sharing) รายได้จากการขายที่นั่งโดยสารบนเที่ยวบินของสายการบินอื่น ซึ่งไม่ได้เป็นเที่ยวบินร่วม (Interline) รายได้ค่าธรรมเนียมขดเคยมค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้จากการให้บริการคลังสินค้า และการให้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ และยังไม่หักส่วนลดและค่าคอมมิชชั่น
- รายได้จากผู้โดยสาร รวมรายได้ค่าธรรมเนียมขดเคยมค่าน้ำมันและเงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร แต่ไม่รวมรายได้ ค่าสัมภาระน้ำหนักเกิน หาดูด้วยปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK)



	เมษายน-มิถุนายน				มกราคม-มิถุนายน			
	2563	2562	เปลี่ยนแปลง		2563	2562	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
รายได้รวม	1,043.7	6,077.4	(5,033.7)	(82.8)	7,352.1	13,865.7	(6,513.6)	(47.0)
รายได้จากการดำเนินงาน <sup>(1)</sup>	800.4	5,645.9	(4,845.5)	(85.8)	6,881.5	13,353.0	(6,471.6)	(48.5)
ค่าใช้จ่ายรวม	3,705.5	6,607.4	(2,901.9)	(43.9)	10,274.3	13,526.2	(3,251.9)	(24.0)
กำไรสำหรับปี/งวด	(2,994.0)	(698.1)	(2,296.0)	(328.9)	(3,332.8)	(187.2)	(3,145.6)	(1,680.0)
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้น ของบริษัท	(2,974.8)	(693.9)	(2,280.9)	(328.7)	(3,313.4)	(189.6)	(3,123.8)	(1,647.8)
EBIT <sup>(2)</sup>	(1,983.7)	(784.3)	(1,199.4)	(152.9)	(1,611.1)	202.0	(1,813.1)	(897.4)
EBITDA <sup>(2)</sup>	(1,250.9)	(431.0)	(819.9)	(190.3)	(148.0)	903.9	(1,051.9)	(116.4)
EBIT Ratio (ร้อยละ)	(247.8)	(13.9)	(233.9)		(23.4)	1.5	(24.9)	
EBITDA Ratio (ร้อยละ)	(156.3)	(7.6)	(148.6)		(2.2)	6.8	(8.9)	

หมายเหตุ

- (1) รายได้รวมหักรายได้เงินปันผล กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน
- (2) สำหรับการคำนวณ EBIT EBITDA EBIT margins และ EBITDA margins ต่อรายได้จากการดำเนินงาน เป็นการคำนวณเพิ่มเติมซึ่งผู้ลงทุนไม่ควรพิจารณาเป็นการแสดงผลการดำเนินงานหรือสภาพคล่อง หรือใช้ทดแทนกำไรสำหรับปี/งวด หรือกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ซึ่งถูกแสดงในงบการเงินของ บริษัทฯ ที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ทั้งนี้ เนื่องจากมีวิธีการคำนวณ EBIT และ EBITDA หลายวิธี EBIT และ EBITDA ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ อาจไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่มีชื่อเรียกอย่างเดียวกันที่ใช้โดยบริษัทอื่น

**กำไรจากการดำเนินงานและกำไรสุทธิ**

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ของปี 2562 และปี 2563 เท่ากับ 5,645.9 ล้านบาท และ 800.4 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งลดลงร้อยละ 85.8 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมลดลงจาก 6,607.4 ล้านบาท เป็น 3,705.5 ล้านบาท หรือลดลงในอัตราร้อยละ 43.9 บริษัทฯ มีขาดทุนก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) ซึ่งคำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายสินทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย เท่ากับขาดทุน 431.0 ล้านบาท และขาดทุน 1,250.9 ล้านบาทตามลำดับ หรือลดลงร้อยละ 190.3

บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานในงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 และปี 2563 เท่ากับ 13,353.0 ล้านบาท และ 6,881.5 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่งลดลงร้อยละ 48.5 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมลดลงจาก 13,526.2 ล้านบาท เป็น 10,274.3 ล้านบาท หรือลดลงในอัตราร้อยละ 24.0 บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ บวกด้วยค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย (EBITDA) ซึ่งคำนวณจากรายได้รวม (ไม่รวมรายได้เงินปันผล กำไรจากการขายเงินลงทุน กำไรจากการขายสินทรัพย์ ดอกเบี้ยรับ



และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน) หักด้วยค่าใช้จ่ายรวม บวกกลับด้วยค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย เท่ากับ 903.9 ล้านบาท และขาดทุน 148.0 ล้านบาทตามลำดับ หรือลดลงร้อยละ 116.4

สำหรับดำเนินงานในงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 บริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิจำนวน 3,332.8 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า จำนวน 3,145.6 ล้านบาท ซึ่งเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เท่ากับ 3,313.4 ล้านบาท

## รายได้

รายได้รวมของบริษัทฯ (โดยไม่รวมรายได้ระหว่างสายธุรกิจ) สามารถแบ่งตามสายธุรกิจออกเป็น 4 ประเภทดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน-มิถุนายน				มกราคม-มิถุนายน			
	2563	2562	เปลี่ยนแปลง		2563	2562	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
1. ธุรกิจสายการบิน	107.6	4,097.1	(3,989.5)	(97.4)	4,602.8	10,105.5	(5,502.7)	(54.5)
รายได้สุทธิจากการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ	106.7	3,968.7	(3,862.0)	(97.3)	4,518.5	9,812.6	(5,294.1)	(54.0)
รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ	-	83.2	(83.2)	-	38.4	195.0	(156.6)	(80.3)
ค่าระวางขนส่ง	0.9	45.2	(44.2)	(97.9)	45.9	97.9	(52.0)	(53.1)
2. ธุรกิจสนามบิน	2.5	127.9	(125.5)	(98.1)	139.9	296.4	(156.5)	(52.8)
3. ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง	176.8	973.1	(796.3)	(81.8)	1,170.8	2,137.5	(966.7)	(45.2)
บจ. ครีวการ์ดบินกรุงเทพ	6.5	207.8	(201.3)	(96.9)	276.0	504.9	(228.9)	(45.3)
บจ. บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลต์ไวต์ไฟลท์เซอร์วิส	123.2	548.5	(425.2)	(77.5)	645.3	1,170.9	(525.6)	(44.9)
บจ. การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น	3.1	84.1	(81.0)	(96.3)	79.0	174.2	(95.2)	(54.6)
รายได้อื่นๆ <sup>(1)</sup>	44.0	132.6	(88.6)	(66.8)	170.5	287.5	(117.0)	(40.7)
4. รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ	756.8	879.3	(122.5)	(13.9)	1,438.5	1,326.3	112.2	8.5
<b>รวมรายได้</b>	<b>1,043.7</b>	<b>6,077.4</b>	<b>(5,033.7)</b>	<b>(82.8)</b>	<b>7,352.1</b>	<b>13,865.7</b>	<b>(6,513.6)</b>	<b>(47.0)</b>

หมายเหตุ (1) รายได้อื่นๆ คือรายได้จากบจ.บีเอซี กรุ๊ปเฮาส์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.ศรวิการบินกรุงเทพ ประกอบธุรกิจร้านอาหารในย่านธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำในกรุงเทพฯ บจ.กรุ๊ปเมท์ พรีเมียม และบจ.มอร์แดนพีร์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบจ.บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง

### รายได้จากธุรกิจสายการบิน

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ของปี 2562 และ 2563 รายได้จากธุรกิจสายการบิน คิดเป็นร้อยละ 67.4 และ 10.3 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

สำหรับผลการดำเนินงานงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 และ 2563 รายได้จากธุรกิจสายการบิน เป็นรายได้หลักของบริษัทฯ คิดเป็นร้อยละ 72.9 และ 62.6 ของรายได้รวมของบริษัทฯ

รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำในไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 เท่ากับ 106.7 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 97.3 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำที่ลดลงเป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารลดลงร้อยละ 97.8 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า จากการหยุดดำเนินการบินชั่วคราวในทุกเส้นทางบินของบริษัทฯ ตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อันเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในเดือนเมษายน 2563 อย่างไรก็ตาม ในเดือนพฤษภาคม 2563 บริษัทฯ ได้เริ่มเปิดดำเนินการบินในเส้นทางภายในประเทศในเส้นทางกรุงเทพฯ-สมุย โดยได้เปิดดำเนินการบินเพิ่มเติมในเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่, กรุงเทพฯ-สุโขทัย และ กรุงเทพฯ-ลำปาง ในช่วงเดือนมิถุนายน 2563 ส่งผลให้ในไตรมาส 2 ปี 2563 บริษัทฯ มีจำนวนผู้โดยสารลดลงร้อยละ 97.8 เทียบกับปีก่อนหน้า มีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 47.3

สำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 รายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบประจำ เท่ากับ 4,518.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 54.0 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า อันเป็นผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จำนวนผู้โดยสารปรับลดลงร้อยละ 55.2 โดยเฉพาะอย่างยิ่งจำนวนผู้โดยสารต่างประเทศซึ่งลดลงถึงร้อยละ 62.4 บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารลดลงร้อยละ 53.0 และอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 61.7

บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำลดลงจาก 195.0 ล้านบาท เป็น 38.4 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 80.3 เมื่อเทียบกับปี 2562 โดยเป็นผลจากการหยุดปฏิบัติการบินแบบเช่าเหมาลำในเส้นทางสมุยไปยังเมืองฉงชิ่ง และสมุยไปยังเมืองเฉิงตู ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2563

### รายได้จากธุรกิจสนามบิน

สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 รายได้จากธุรกิจสนามบินคิดเป็นสัดส่วนในอัตราร้อยละ 0.2 และ 1.9 ของรายได้รวมของบริษัทฯ ตามลำดับ รายได้จากธุรกิจสนามบินส่วนใหญ่มาจากจำนวนเที่ยวบินขาเข้าและขาออก รวมถึงรายได้ค่าบริการผู้โดยสารซึ่งได้รับจากผู้โดยสารขาออก โดยจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลให้ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 บริษัทฯ มีรายได้จากธุรกิจสนามบินจำนวน 2.5 ล้านบาท และ 139.9 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 98.1 และ 52.8 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าตามลำดับ

## รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

### **บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด (BAC)**

รายได้ของ บจ. ครัวการบินกรุงเทพ (BAC) ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 มีรายได้เท่ากับ 6.5 ล้านบาท และ 276.0 ล้านบาทตามลำดับ โดยลดลงร้อยละ 96.9 และร้อยละ 45.3 จากช่วงเดียวกันของปี 2562 การลดลงดังกล่าวเป็นผลมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ธุรกิจสายการบินหยุดทำดำเนินการบินตามประกาศจากรัฐบาลของแต่ละประเทศทั่วโลก โดยปริมาณอาหารที่ผลิตโดย BAC ในไตรมาส 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 ลดลงร้อยละ 98.8 และร้อยละ 55.1 เทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าตามลำดับ

### **บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground)**

ผลการดำเนินงานของ บจ. บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส (BFS Ground) ที่ให้บริการสายการบินอื่น ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 มีรายได้เท่ากับ 123.2 ล้านบาท และ 645.3 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลงร้อยละ 77.5 และร้อยละ 44.9 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562

รายได้ที่ลดลงของ BFS Ground เป็นผลมาจากจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการลดลงร้อยละ 83.6 และร้อยละ 42.3 สำหรับไตรมาส 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 ตามลำดับ โดย ณ เดือนมิถุนายน 2563 BFS Ground มีจำนวนสายการบินลูกค้า 88 สายการบิน

### **บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด (PGGS)**

รายได้ของ บจ. การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 เท่ากับ 3.1 ล้านบาท และ 79.0 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 96.3 และร้อยละ 54.6 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 ซึ่งเป็นผลมาจากสถานการณ์โลกในการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยมีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการในไตรมาส 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 ลดลงร้อยละ 93.7 และร้อยละ 51.7 เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าตามลำดับ

## รายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ

บริษัทฯ มีรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ เท่ากับ 1,438.5 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.5 โดยหลักเป็นผลมาจากเงินปันผลรับที่ได้จากหุ้นกรุงเทพดุสิตเวชการ (BDMS) และหุ้นบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) รวมถึงรายได้อื่นๆ ทั้งนี้รายได้อื่นๆ ที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากค่าซ่อมแซมรถรับคืน รายได้จากตั๋วหมดอายุ และรายได้ค่าธรรมเนียมบัตรโดยสาร

### ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 บริษัทฯ มีส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม เท่ากับ 174.2 ล้านบาท และ 304.4 ล้านบาท โดยลดลงร้อยละ 1.7 และร้อยละ 18.9 เมื่อเทียบกับปี 2562 ตามลำดับ การลดลงดังกล่าวเป็นผลหลักมาจากส่วนแบ่งกำไรจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (SPF) ที่ลดลง อย่างไรก็ตาม ในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 บริษัทฯ ดัชนีลิวอเพอเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด มีส่วนแบ่งกำไรที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 57.0

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน- มิถุนายน				มกราคม - มิถุนายน			
	2563	2562	เปลี่ยนแปลง		2563	2562	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
บริษัท ดับบลิวเอฟเอเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด	137.5	87.6	44.9	57.0	174.2	174.7	(0.5)	(0.3)
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย	38.7	89.6	(50.9)	(56.8)	132.2	200.5	(68.3)	(34.1)
บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวี เอชั่น จำกัด	(2.0)	-	(2.0)	-	(2.0)	-	(2.0)	-
<b>ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัท ร่วม</b>	<b>174.2</b>	<b>177.2</b>	<b>(3.0)</b>	<b>(1.7)</b>	<b>304.4</b>	<b>375.2</b>	<b>(70.8)</b>	<b>(18.9)</b>

### ค่าใช้จ่าย

ในไตรมาสที่ 2 และครึ่งปีแรกของปี 2563 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 3,705.5 ล้านบาท และ 10,274.3 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 43.9 และร้อยละ 24.0 ตามลำดับ ค่าใช้จ่ายที่ลดลงโดยหลักมาจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงอันเป็นผลมาจากราคาน้ำมันที่ลดลงและปริมาณการใช้ที่ลดลงตามแผนการบิน รวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆที่เป็นผลมาจากแผนปฏิบัติการบิน เช่น ค่าชั่วโมงบิน ค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน ค่าขึ้น ลงพักค้างและค่าจอดเครื่องบิน และค่าบริการผู้โดยสารเป็นต้น อย่างไรก็ตามในไตรมาสที่ 2 ของปี 2563 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรเพิ่มขึ้นจากโครงการร่วมใจจากองค์กร ปี 2563 จำนวน 583.0 ล้านบาท นอกจากนั้น บริษัทฯยังมีผลขาดทุนจากการเข้าทำธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ จำนวน 747.1 ล้านบาทสำหรับไตรมาส 2 ปี 2563 และ 1,477.4 ล้านบาท สำหรับผลการดำเนินการ 6 เดือนแรกของปี 2563

ค่าใช้จ่ายประกอบด้วยต้นทุนขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเป็นหลัก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน – มิถุนายน				มกราคม – มิถุนายน			
	2563	2562	เปลี่ยนแปลง		2563	2562	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
<b>1. ต้นทุนขายและบริการ</b>	2,204.8	5,472.2	(3,267.4)	(59.7)	7,192.5	11,361.1	(4,168.7)	(36.7)
➤ ธุรกิจสายการบิน	1,549.3	4,501.1	(2,951.8)	(65.6)	5,518.5	9,291.9	(3,773.5)	(40.6)
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน	21.2	1,173.5	(1,152.3)	(98.2)	1,133.0	2,455.9	(1,322.9)	(53.9)
ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน	482.2	791.1	(308.9)	(39.0)	1,164.0	1,855.7	(691.7)	(37.3)
เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่น ๆ ของพนักงาน	428.3	929.6	(501.3)	(53.9)	1,201.8	1,767.8	(566.0)	(32.0)
ค่าธรรมเนียมขึ้นลง พักค้าง และค่าธรรมเนียมวิหุยกการบิน	8.6	281.5	(272.9)	(96.9)	272.7	599.3	(326.7)	(54.5)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	581.2	242.0	339.2	140.2	1,167.0	477.7	689.2	144.3
อื่นๆ*	27.8	1,083.4	(1,055.6)	(97.4)	580	2,135.5	(1,555.5)	(72.8)
➤ ธุรกิจสนามบิน ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และอื่นๆ	655.5	971.2	(315.6)	(32.5)	1,674.0	2,069.2	(395.2)	(19.1)
<b>2. ค่าใช้จ่ายในการขาย</b>	37.2	491.0	(453.9)	(92.4)	357.5	1,010.3	(652.7)	(64.6)
➤ ธุรกิจสายการบิน	33.1	483.0	(499.9)	(93.1)	347.6	992.2	(644.6)	(65.0)
➤ ธุรกิจสนามบิน ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และอื่นๆ	4.1	8.0	(3.9)	(48.4)	9.9	18.1	(8.2)	(45.3)
<b>3. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร</b>	715.9	600.2	115.7	19.3	1,246.2	1,111.6	134.6	12.1
➤ ธุรกิจสายการบิน	611.6	385.0	226.6	58.8	944.4	714.9	229.6	32.1
➤ ธุรกิจสนามบิน ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจสนามบินและกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง และอื่นๆ	104.3	215.2	(110.9)	(51.5)	301.8	396.7	(94.9)	(23.9)
<b>4. ค่าใช้จ่ายอื่น</b>	747.6	43.9	703.7	1,602.2	1,478.1	43.2	1,434.9	3,324.0
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>	3,705.5	6,607.4	(2,901.9)	(43.9)	10,274.3	13,526.2	(3,251.9)	(24.0)

หมายเหตุ \*ส่วนใหญ่ประกอบด้วยค่าบริการผู้โดยสารสุทธิค่าใช้จ่ายบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

### ต้นทุนขายและบริการ

ต้นทุนขายและบริการมีองค์ประกอบหลัก คือค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมแซมเครื่องบิน เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่น ๆ ของพนักงาน ค่าบริการผู้โดยสาร ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบิน ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 ต้นทุนขายและบริการเท่ากับ 2,204.8 ล้านบาท และ 7,192.5 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 59.5 และร้อยละ 70.0 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ

### ค่าใช้จ่ายในการขาย

ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 ค่าใช้จ่ายในการขายคิดเป็นร้อยละ 1.0 และร้อยละ 3.5 ของค่าใช้จ่ายรวมตามลำดับ โดยในงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 ค่าใช้จ่ายในการขายเท่ากับ 357.5 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 64.6 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ซึ่งค่าใช้จ่ายที่ลดลงส่วนใหญ่เกิดจากค่าสำรองที่นิ่งผ่านตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสาร ค่าโฆษณาและโปรโมชั่นในการขาย ค่าใช้จ่ายในการจัดงานอีเว้นท์และงานแสดงนิทรรศการออกร้านต่างๆ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับระบบที่สนับสนุนการขายเป็นหลัก

### ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในไตรมาสที่ 2 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2563 ค่าใช้จ่ายในการบริหารคิดเป็นร้อยละ 19.3 และร้อยละ 12.1 ของค่าใช้จ่ายรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากค่าใช้จ่ายในการบริหารอื่นๆ ซึ่งโดยหลักมาจากโครงการร่วมใจจากองค์กร ปี 2563

### ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินมีองค์ประกอบหลักคือ ค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วงจากกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย ทั้งในส่วนของค่าเช่าตามสัญญาเช่าช่วง และส่วนที่ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้า สนามบินสมุย นอกจากนี้ค่าใช้จ่ายทางการเงินยังรวมถึง ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่า

หน่วย : ล้านบาท

	เมษายน – มิถุนายน				มกราคม – มิถุนายน			
	2563	2562	เปลี่ยนแปลง		2563	2562	เปลี่ยนแปลง	
			จำนวน	%			จำนวน	%
ค่าใช้จ่ายทางการเงินจ่ายกองทุนรวม	153.7	339.4	(185.6)	(54.7)	420.1	687.3	(267.2)	(38.9)
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียม <sup>(1)</sup>	84.2	90.2	(6.0)	(6.6)	235.2	194.2	41.0	21.1
<b>รวมค่าใช้จ่ายทางการเงิน</b>	<b>238.0</b>	<b>429.6</b>	<b>(191.6)</b>	<b>(44.6)</b>	<b>655.3</b>	<b>881.5</b>	<b>(226.2)</b>	<b>(25.7)</b>

หมายเหตุ : (1) ดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมที่จ่ายชำระให้แก่สถาบันการเงิน, หนี้สินตามสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต

ครึ่งปีแรกของปี 2563 บริษัทฯ มีดอกเบี้ยจ่ายกองทุนรวมจำนวน 420.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 38.9 เทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 การลดลงส่วนใหญ่เป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารขาออกและจำนวนเที่ยวบินที่เข้าออกสนามบินสมุย ที่ลดลงร้อยละ 52.6 และ ร้อยละ 48.7 เทียบกับปีก่อนหน้าตามลำดับ

ดอกเบี้ยจ่าย และค่าธรรมเนียม เพิ่มขึ้นจาก 194.2 ล้านบาท เป็น 235.2 ล้านบาท ทั้งนี้เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยจ่ายที่ชำระให้แก่สถาบันการเงินอันเนื่องมาจากการเข้าทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาว

### สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทฯและบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 56,763.3 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 5,144.4 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	เปลี่ยนแปลง
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2,897.3	5,273.1	(2,375.8)
เงินลงทุนชั่วคราว	-	4,046.1	(4,046.1)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	364.8	1,535.4	(1,170.6)
ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน	770.5	857.8	(87.3)
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	200.0	-	200.0
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	802.1	877.0	(74.9)
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>5,034.7</b>	<b>12,589.4</b>	<b>(7,554.7)</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	4,909.4	2,920.2	1,989.2
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	25,174.2	-	25,174.2
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	-	29,050.5	(29,050.5)
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	10,279.2	15,608.2	(5,329.0)
สินทรัพย์สิทธิการเช่า	9,732.4	-	9,732.4
เงินมัดจำ	580.1	643.7	(63.6)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,053.3	1,095.6	(42.3)
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>51,728.6</b>	<b>49,318.2</b>	<b>2,410.4</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>56,763.3</b>	<b>61,907.7</b>	<b>(5,144.4)</b>

### สินทรัพย์หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 จำนวน 5,034.7 ล้านบาท ลดลงจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 7,554.7 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และเงินลงทุนชั่วคราว ลดลงจำนวน 6,421.9 ล้านบาท โดยหลักมาจากเงินสดจ่ายสำหรับกิจกรรมดำเนินงาน การชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า การจ่ายดอกเบี้ย การจ่ายเงินปันผล รวมถึงการจ่ายเงินลงทุนจดทะเบียนในบริษัทร่วมระหว่างงวด
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ลดลงจำนวน 1,170.6 ล้านบาท เป็นผลมาจากยอดการสำรองบัตรโดยสารล่วงหน้าที่ลดลงระหว่างงวด

### สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมีจำนวน 51,728.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 2,410.4 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- สินทรัพย์สิทธิการใช้ จำนวน 9,732.4 ล้านบาท มาการจัดประเภทของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16
- เงินลงทุนในบริษัทร่วม เพิ่มขึ้น 1,989.2 ล้านบาท โดยหลักมาจากการลงทุนในบริษัทร่วม คือ บริษัท คู่ตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด ในระหว่างงวด
- ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ลดลงจำนวน 5,329.0 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากการจัดประเภทรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ เป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16
- สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น และเงินลงทุนระยะยาวอื่น ลดลงจำนวน 3,876.3 ล้านบาท เป็นผลมาจากการปรับมูลค่าหุ้นของเงินลงทุนระยะยาวในหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาด

### หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทและบริษัทย่อย มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 33,764.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 1,860.7 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	เปลี่ยนแปลง
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,473.4	3,183.2	(1,709.8)
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	557.5	582.9	(25.4)
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,858.3	-	1,858.3



ณ วันที่	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	เปลี่ยนแปลง
ส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และ ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี	-	411.7	(411.7)
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	51.9	277.3	(225.4)
รายได้รับล่วงหน้า	864.9	2,343.7	(1,478.8)
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น	1,311.8	-	1,311.8
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,631.0	2,457.7	173.3
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>8,748.8</b>	<b>9,256.5</b>	<b>(507.7)</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี	2,423.8	2,400.7	23.1
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี	5,901.0	-	5,901.0
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี	-	2,914.6	(2,914.6)
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,183.4	11,252.4	(69.0)
ผลประโยชน์ของพนักงาน	721.7	956.6	(234.9)
หนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	4,284.4	5,060.0	(775.6)
หนี้สินทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	481.7	-	481.7
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	19.2	62.3	(43.1)
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>25,015.2</b>	<b>22,646.7</b>	<b>2,368.5</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>33,764.0</b>	<b>31,903.2</b>	<b>1,860.8</b>

### หนี้สินหมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินหมุนเวียน จำนวน 8,748.8 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 507.7 ล้านบาท โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- **เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น** จำนวน 1,473.4 ล้านบาท ลดลง 1,709.8 ล้านบาท เป็นผลมาจากการลดลงของค่าใช้จ่ายหลักๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการบินที่ลดลง
- **รายได้รับล่วงหน้า** ลดลงจำนวน 1,478.8 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2562 เป็นผลจากการลดลงของการจองซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้าซึ่งได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

- ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 1,858.3 ล้านบาท มาจากส่วนของหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี และหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาใช้
- หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น จำนวน 1,311.8 ล้านบาท การเพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าตราสารอนุพันธ์ระหว่างงวด

### หนี้สินไม่หมุนเวียน

บริษัทฯ มีหนี้สินไม่หมุนเวียน มีจำนวน 25,015.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2,368.5 ล้านบาท จากวันที่ 31 ธันวาคม 2562 โดยมีรายการหลักที่เปลี่ยนแปลงได้แก่

- หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 5,901.0 ล้านบาท มีจำนวนเพิ่มขึ้น 2,986.4 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับ หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ณ สิ้นปี 2562 การเพิ่มขึ้นดังกล่าวโดยหลักมาจากหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16
- หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ลดลงจำนวน 775.6 ล้านบาท ผลหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงของหลักทรัพย์ตามมูลค่าตลาด

### ส่วนของผู้ถือหุ้น

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2563	31 ธันวาคม 2562	เปลี่ยนแปลง
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว	2,100.0	2,100.0	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญและส่วนเกินทุนจากการใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	9,319.5	9,319.5	-
หุ้นสามัญซื้อคืน	(491.6)	(491.6)	-
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	15,557.6	18,934.9	(3,377.3)
กำไร (ขาดทุน) สะสม	(3,312.6)	296.3	(3,608.9)
อื่นๆ <sup>(1)</sup>	(173.7)	(154.6)	(19.1)
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>22,999.3</b>	<b>30,004.5</b>	<b>(7,005.3)</b>

หมายเหตุ <sup>(1)</sup> ประกอบด้วยส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทและบริษัทย่อย มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 22,999.3 ล้านบาท ลดลงจำนวน 7,005.3 ล้านบาท โดยหลักเกิดเป็นผลจากขาดทุนสะสม และการเปลี่ยนแปลงหลักทรัพย์เพื่อขายตามมูลค่าตลาด ณ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทมีขาดทุนสะสมเท่ากับ 3,312.6 ล้านบาท

### งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่	30 มิถุนายน 2563	30 มิถุนายน 2562
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	(3,088.9)	956.5
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน	2,061.1	(165.9)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,348.1)	(528.8)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด</b>	<b>2,897.3</b>	<b>4,609.5</b>

### กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทและบริษัทย่อย มีขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน จำนวน 834.4 ล้านบาท และมีเงินสดจากการใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 3,088.9 ล้านบาท

### กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทและบริษัทย่อย มีเงินสดสุทธิจากการใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 2,061.1 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากเงินสดรับจากการเงินฝากประจำ และเงินปันผลรับจากการลงทุนในบริษัทร่วม อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ใช้เงินไปสำหรับการลงทุนในบริษัทร่วม (บริษัท คู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด) และได้ลงทุนในที่ดินเพิ่มเติมระหว่างงวด

### กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 บริษัทและบริษัทย่อย มีกระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 1,348.1 ล้านบาท โดยหลักเป็นการชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า การชำระดอกเบี้ย การชำระคืนเงินกู้ยืม และการจ่ายเงินปันผลระหว่างงวด

### อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

		ณ วันที่ 31 มิถุนายน	
		2563	2562
อัตราส่วนสภาพคล่องและ การบริหารเงิน	อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.6	1.4
	อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	3.2	4.8
	ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	28.0	21.2
	ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	12.6	8.3
	ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	35.3	30.1
อัตราส่วนแสดง ความสามารถ ในการทำกำไร	อัตรากำไรขั้นต้น (ร้อยละ)	(21.6)	9.4
	อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (ร้อยละ)	(27.2)	1.6
	อัตรากำไร EBITDA (ร้อยละ)	(2.2)	6.8
	อัตรากำไรสุทธิ (ร้อยละ)	(45.3)	(1.4)
	อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ร้อยละ)	(25.2)	(1.2)
อัตราส่วนแสดง ประสิทธิภาพ ในการดำเนินงาน	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	(11.2)	(0.6)
	อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (ร้อยละ)	(28.9)	6.6
	อัตราหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.2	0.4
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบาย ทางการเงิน	อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.5	1.0
	อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	(0.2)	1.0

## นิยามศัพท์ด้านการบิน

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor)	หมายถึง	จำนวนบรรทุกผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนต่อจำนวนที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK)	หมายถึง	จำนวนที่นั่งผู้โดยสารคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK)	หมายถึง	จำนวนผู้โดยสารของเที่ยวบินแบบประจำคูณระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
รายได้ต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per ASK: RASK)	หมายถึง	รายได้จากการขายและให้บริการของบมจ. การบินกรุงเทพ (หมายถึง รายได้รวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับ กำไรจากการขายเงินลงทุน โอนกลับค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินปันผลรับ และ เงินชดเชยจากการเลิกสัญญา)หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร(ASK)
ต้นทุนต่อหน่วยจากการผลิตด้านผู้โดยสาร(Cost per ASK: CASK)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิ กับขาดทุนจากการขายเงินลงทุน และขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารไม่รวมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (CASK - Fuel)	หมายถึง	ผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน ค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และค่าตอบแทนผู้บริหารของ บมจ. การบินกรุงเทพ (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงินและต้นทุนค่าน้ำมัน) (หมายถึง ค่าใช้จ่ายรวมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสุทธิกับขาดทุนจากการขายเงินลงทุน ขาดทุนจากการขายสิทธิการเช่า และ ค่าน้ำมัน) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK)