

14 กันยายน 2563

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์งบการเงินไตรมาสที่ 2 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563 ของบริษัท อิงเกรส อินดัสเตรียล (ไทยแลนด์) จำกัด มหาชน

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อิงเกรส อินดัสเตรียล (ไทยแลนด์) จำกัด มหาชน (“INGRS”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับรอบปีบัญชี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563 ดังนี้

1. รายได้จากการขาย

1.1 รายได้จากการขายสำหรับรอบระยะเวลา 3 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563

INGRS มีรายได้จากการขายในรอบระยะเวลา 3 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563 เป็นเงินจำนวน 409.96 ล้านบาท ซึ่งลดลง 315.49 ล้านบาทหรือร้อยละ 43.5 เมื่อเทียบกับรายได้จากการขายของ INGRS จำนวน 725.45 ล้านบาท ในรอบระยะเวลาเดียวกันในปีที่ผ่านมา

รายได้จากการขายของแต่ละประเทศ เป็นดังนี้

ประเทศ	ระยะเวลา 3 เดือน (2563/2564)	ระยะเวลา 3 เดือน (2562/2563)	ส่วนต่าง (ล้านบาท)	ร้อยละ (%)
ไทย	104.16	276.89	(172.73)	(62.4)
มาเลเซีย	294.19	346.10	(54.61)	(15.8)
อินโดนีเซีย	4.86	52.14	(47.28)	(90.7)
อินเดีย	9.45	50.32	(40.87)	(81.2)
รวม	409.96	725.45	(315.49)	(43.5)

1.2 รายได้จากการขายสำหรับรอบระยะเวลา 6 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563

INGRS มีรายได้จากการขายสำหรับรอบระยะเวลา 6 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563 เป็นเงินจำนวน 843.58 ล้านบาท ซึ่งลดลง 643.69 ล้านบาทหรือร้อยละ 42.9 เมื่อเทียบกับรายได้จากการขายของ INGRS จำนวน 1,478.27 ล้านบาท สำหรับรอบระยะเวลาเดียวกันในปีที่ผ่านมา

รายได้จากการขายของแต่ละประเทศ เป็นดังนี้

ประเทศ	ระยะเวลา 6 เดือน (2563/2564)	ระยะเวลา 6 เดือน (2562/2563)	ส่วนต่าง (ล้านบาท)	ร้อยละ (%)
ไทย	298.69	560.65	(261.96)	(46.7)
มาเลเซีย	452.33	696.20	(243.87)	(35.0)
อินโดนีเซีย	39.84	113.99	(74.15)	(65.0)
อินเดีย	52.72	107.43	(54.71)	(50.9)
รวม	843.58	1,478.27	(634.69)	(42.9)

1.3 คำอธิบายเกี่ยวกับรายได้จากการขาย

การลดลงของรายได้จากการขายสืบเนื่องมาจากสถานการณ์ของการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID19) ซึ่งส่งผลให้เศรษฐกิจชะงักงัน และส่งผลกระทบต่อความต้องการยานยนต์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากภาคการผลิตและบริการส่วนใหญ่ของภูมิภาคเริ่มทยอยเปิดดำเนินการ บริษัทในเครือของ INGRS ในประเทศมาเลเซียได้เริ่มเปิดดำเนินการตามปกติเมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2563 ภายหลังจากสิ้นสุดมาตรการควบคุมการเคลื่อนไหว (MCO) และในประเทศอินเดียได้เริ่มเปิดดำเนินการปกติเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2563 ถึงแม้ว่าการผลิต ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563 ของบริษัทในเครือดังกล่าวจะยังไม่เต็มประสิทธิภาพเท่าที่ควร

ผลของการประกอบการในระหว่างเดือนพฤษภาคม 2563 ถึงเดือนกรกฎาคม 2563 โดยสรุป เป็นดังนี้
ประเทศไทยและอินโดนีเซีย – ถึงแม้ว่าจะไม่มีการปิดกิจการ แต่มีระดับการผลิตอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากบริษัทผลิตรถยนต์ส่วนใหญ่ในประเทศไทยได้หยุดการผลิตจนถึงเดือนกรกฎาคม 2563 ที่ผ่านมา
ประเทศมาเลเซีย – มีระดับการผลิตที่ต่ำมากในเดือนพฤษภาคม 2563 อย่างไรก็ตาม ปริมาณการผลิตมีแนวโน้มที่ดีขึ้นนับตั้งแต่เดือนมิถุนายนเป็นต้นมา และในเดือนกรกฎาคม การประกอบการเข้าสู่ภาวะปกติ
ประเทศอินเดีย – เนื่องจากอินเดียได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นอย่างมาก จึงมีระดับการผลิตที่ต่ำมากเช่นกัน อย่างไรก็ตาม ปริมาณการผลิตเริ่มเพิ่มขึ้นนับจากเดือนกรกฎาคม 2563 เป็นลำดับ

2. กำไร/ขาดทุนสุทธิหลังหักภาษี (“PAT”)/ (“LAT”)

2.1 กำไร/ขาดทุนสุทธิหลังหักภาษีสำหรับรอบระยะเวลา 3 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563

INGRS รับรู้ผลขาดทุนหลังหักภาษีสำหรับรอบระยะเวลา 3 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563 จำนวน 107.53 ล้านบาท เมื่อเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันในปีที่ผ่านมา INGRS มีกำไรหลังหักภาษีจำนวน 11.15 ล้านบาท

การลดลงของรายได้จากการขายอย่างมีนัยสำคัญในรอบระยะเวลา 3 เดือน ตามที่ได้อธิบายข้างต้น เป็นปัจจัยหลักของการขาดทุน นอกจากนี้ ตัวเลขการผลิตในอุตสาหกรรมโดยรวม (TIP) ของประเทศไทยในช่วงเดือนพฤษภาคม - กรกฎาคม 2563 ลดลง 58.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 ทำให้บริษัท อิงเกรส ออโตโมบิล จำกัด (IAV) และ บริษัท ไฟน์ คอมโบรเนนท์ (ประเทศไทย) จำกัด (FCT) ในประเทศไทย ประสบภาวะขาดทุนประมาณ 45.65 ล้านบาท

การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด 19 ยังส่งผลกระทบต่อ PT Ingress Malindo Ventures (PTIMV) ในประเทศอินโดนีเซีย และ Ingress Autoventures (India) Pvt Ltd (IAIPL) ในประเทศอินเดีย เช่นเดียวกัน โดยก่อให้เกิดผลขาดทุนจำนวน 19.80 ล้านบาท และ 16.25 ล้านบาท ตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการฟื้นตัวของภาคการผลิตและบริการในประเทศมาเลเซียทำให้บรรเทาผลขาดทุนรวมสำหรับไตรมาสที่ 2 ของกลุ่มบริษัท INGRS และเป็นที่คาดการณ์ว่า การดำเนินการในประเทศไทยจะเพิ่มขึ้นประมาณ 65% ในไตรมาสถัดไป และจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติในไตรมาสที่ 4

2.2 กำไร/ขาดทุนสุทธิหลังหักภาษีสำหรับสำหรับรอบระยะเวลา 6 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563

INGRS รับรู้ผลขาดทุนสุทธิหลังหักภาษีสำหรับรอบระยะเวลา 6 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563 จำนวน 190.26 ล้านบาท เมื่อเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันในปีที่ผ่านมา INGRS มีกำไรหลังหักภาษีจำนวน 19.51 ล้านบาท

การลดลงของรายได้จากการขายอย่างมีนัยสำคัญตามที่ได้อธิบายข้างต้น เป็นปัจจัยหลักของการขาดทุนบริษัทในเครือต่างๆ ของ INGRS ในประเทศมาเลเซีย ซึ่งมีส่วนสำคัญในการสร้างรายได้ของ INGRS ต้องปิดการดำเนินการมากกว่า 2 เดือน ในระหว่างวันที่ 18 มีนาคม 2563 ถึงวันที่ 24 พฤษภาคม 2563

ผลขาดทุนข้างต้นเกิดขึ้นภายหลังจากที่กลุ่มบริษัท INGRS พยายามดำเนินมาตรการเชิงกลยุทธ์ในการลดต้นทุนอย่างเต็มที่เพื่อให้กลุ่มบริษัท INGRS สามารถผ่านพ้นสถานการณ์ในขณะนี้ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัท INGRS ยังได้รับประโยชน์จากมาตรการการกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ที่นำเสนอโดยรัฐบาลของแต่ละประเทศเพื่อปรับปรุงกระแสเงินสด และลดภาระการขาดทุน

3. กำไร/ขาดทุนหลังการหักภาษีเงินได้และส่วนได้ส่วนเสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ไม่มีอำนาจควบคุม (“PATMI”)/ (“LATMI”)

3.1 รอบระยะเวลา 3 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563

ในรอบระยะเวลา 3 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563 INGRS มีผลขาดทุนหลังการหักภาษีเงินได้และส่วนได้เสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ไม่มีอำนาจควบคุม เป็นเงินจำนวน 89.60 ล้านบาท เมื่อเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา INGRS มีกำไรหลังการหักภาษีเงินได้และส่วนได้เสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ไม่มีอำนาจควบคุมเป็นเงินจำนวน 8.94 ล้านบาท

3.2 รอบระยะเวลา 6 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563

INGRS มีผลขาดทุนหลังการหักภาษีเงินได้และส่วนได้เสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ไม่มีอำนาจควบคุมสำหรับรอบระยะเวลา 6 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2563 เป็นเงินจำนวน 154.04 ล้านบาท เมื่อเทียบกับรอบระยะเวลาเดียวกันของปีก่อน INGRS มีกำไรหลังการหักภาษีเงินได้และส่วนได้เสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ไม่มีอำนาจควบคุมเป็นเงินจำนวน 15.47 ล้านบาท

ผลขาดทุนที่เกิดขึ้นดังกล่าวเป็นผลมาจากการลดลงของรายได้จากการขายตามที่ระบุไว้ในข้อ 1 ข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ





นาย ฮามิติ บิน เมาลอด
ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร