



ที่ FPI.002/2564

วันที่ 8 มีนาคม 2564

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการประจำปี 2564

เรียน กรรมการและผู้จัดการ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท ฟอจูน पार्ट อินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ขออธิบายและชี้แจงผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ซึ่งผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้ว ดังนี้

ภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 เปรียบเทียบกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 โดยมีสาระสำคัญดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		
	2563	2562	ผลต่าง(ร้อยละ)
รายได้จากการขายและบริการ	1,806.35	2,055.48	(12)
รายได้อื่น	51.75	17.71	192
หัก ต้นทุนขายและบริการ	1,496.81	1,647.83	(9)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	173.84	168.24	3
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ (โอนกลับ)	16.10	7.38	118
ค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้า (โอนกลับ)	2.19	0.63	248
กำไรจากการดำเนินงาน	169.16	249.10	(32)
หัก ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์	92.95	-	n.a.
ขาดทุนจากการเปลี่ยนสถานะเงินลงทุน	5.72	-	n.a.
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากบริษัทร่วมค้า	(0.15)	5.30	103
ขาดทุนจากการรับรู้กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากการเปลี่ยนสถานะเงินลงทุน	22.11	-	n.a.
ต้นทุนทางการเงิน	26.09	20.73	26
กำไร (ขาดทุน) ก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	22.42	223.08	(90)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(3.67)	(36.29)	(90)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	18.75	186.79	(90)

รายได้รวม

ในปี 2563 และปี 2562 บริษัทฯ มีรายได้รวม เท่ากับ 1,858.10 ล้านบาท และ 2,073.19 ล้านบาท (ตามลำดับ) ลดลง 215.09 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 10.37 โดยมีรายได้รวมจากการขายและบริการของปี 2563 เป็นเงิน 1,806.35 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากปี 2562 ที่จำนวน 2,055.48 เป็นจำนวน 249.13 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 12.12

สาเหตุหลักของรายได้รวมที่ลดลงมาจากยอดขายที่ลดลงของทั้งในประเทศและต่างประเทศที่ลดลงอย่างเห็นได้ชัดในช่วงเดือน เมษายน-สิงหาคม สืบเนื่องมาจากไวรัส COVID-19 ที่มีการระบาดอย่างหนัก ทำให้ยอดขายในประเทศตกลงจาก 361.34 ล้านบาท ในปี 2562 เหลือเพียง 289.18 ล้านบาท ในปี 2563 หรือคิดเป็นร้อยละ 19.97 ซึ่งเป็นผลมาจากการปรับตัวลงของยอดการผลิตยานยนต์ของไทยที่ลดลงกว่า ร้อยละ 30 ทั้งนี้ยอดการส่งออกไปยังทวีปอเมริกาใต้ได้มีการลดลงกว่าร้อยละ 26.26 จากจำนวน 328.58 ล้านบาทในปี 2562 เหลือ เพียง 242.28 ล้านบาทในปี 2563

นอกจากนี้การส่งออกไปยังทวีปแอฟริกา ก็ได้ลดลงกว่าร้อยละ 6.90 โดยลดลงจาก 202.61 ล้านบาทในปี 2562 เป็น 188.64 ล้านบาท ในปี 2563 และยอดการส่งออกของทวีปเอเชียและตะวันออกกลางลดลงเล็กน้อย โดยลดลงร้อยละ 2.43 จาก 928.87 ล้านบาท ในปี 2562 เหลือ 906.34 ล้านบาท ในปี 2563 ทั้งหมดนี้เป็นผลมาจากมาตรการและข้อบังคับเนื่องจากการระบาดของไวรัส COVID-19

อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ของ COVID-19 ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องจนล่าสุดได้มีการประกาศความคืบหน้าเรื่องวัคซีน ดังนั้นผลประกอบการในไตรมาส 4 ของปี 2563 สะท้อนให้เห็นถึงการฟื้นตัวและแนวโน้มที่ดีขึ้นอย่างรวดเร็ว ทั้งในด้านการผลิตยานยนต์และการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ ซึ่งส่งผลให้ยอดขายของบริษัทฟื้นตัวขึ้นอย่างเห็นได้ชัด ทั้งหมดนี้เกิดขึ้นเนื่องมาจากการคลายมาตรการ ข้อบังคับต่างๆทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ ส่งผลให้รายได้รวมของไตรมาส 4 ของปี 2563 จึงสูงกว่ารายได้รวมของปี 2562 ในไตรมาสเดียวกัน โดยตัวเลขอยู่ที่ 535.69 ล้านบาทและ 534.40 ล้านบาทตามลำดับ

ในส่วนของรายได้ของ FPI AUTOPARTS INDIA PRIVATE LIMITED ในปี 2563 ไม่สามารถบรรลุตามเป้าที่บริษัทกำหนดไว้ได้เนื่องจากการระบาดของไวรัส COVID-19 ซึ่งประเทศอินเดียได้ถูกจัดเป็นประเทศอันดับที่ 2 ของโลก ที่มีผู้ป่วยติดเชื้อจาก COVID-19 สูงสุด จึงส่งผลให้บริษัทต้องหยุดการผลิตปิดโรงงานชั่วคราวตามมาตรการ Lock down ของประเทศอินเดียตั้งแต่ช่วงเดือนมีนาคมถึงสิงหาคม 2563 ส่งผลให้ลูกค้าหลักโดยเฉพาะซูซูกิ(MSIL)ที่เลื่อนการออกตัวรถใหม่ไปอีก 1 ปี ทำให้รายได้หายไปกว่า 150 ล้าน Rupee (62 ล้านบาท) ซึ่งการชะลอการผลิตดังกล่าว ทำให้รายได้และแผนการสั่งซื้อไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

ต้นทุนขายและบริการ

ในปี 2563 และ 2562 ต้นทุนขายและบริการรวมของบริษัท เท่ากับ 1,496.81 ล้านบาทและ 1,647.83 ล้านบาท ตามลำดับ ลดลง 151.02 ล้านบาทหรือ ร้อยละ 9.17 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการพัฒนาธุรกิจอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2562 ในด้านของผลผลิต ,การลดต้นทุน ,Kaizen และ 4DX และถึงแม้บริษัทจะมีการผลิตที่ลดลงถึง ร้อยละ 9.17 เมื่อเทียบกับปี 2562 บริษัทสามารถลดต้นทุน ในแผนกซิดได้มากกว่า ร้อยละ 5 และ ในแผนกสี ร้อยละ 9 ในปี 2563

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

สำหรับบสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของบริษัทเพิ่มขึ้น 5.6 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.33 จาก 168.24 ล้านบาทในปี 2562 เป็น 173.84 ล้านบาทในปี 2563 โดยสืบเนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าระวางสินค้า

กำไรจากการดำเนินงาน

ในปี 2563 บริษัทฯ มีกำไรจากการดำเนินงานที่ลดลงจากปี 2562 ที่ 79.94 ล้านบาท หรือคิดเป็นลดจร้อยละ 32.09 จากจำนวนเงิน 249.10 ล้านบาทในปี 2562 เหลือเพียง 169.16 ล้านบาทในปี 2563 จากการขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์ในไตรมาส 1 และการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในปี 2563 ตามการคาดการณ์การสูญเสียเครดิต (ECL) ที่นำมาใช้ใหม่จำนวน 12.75 ล้านบาท ในส่วนของ FPI Autoparts India Private Limited เนื่องจากการ Lock Down และการเลื่อนการผลิตของ Maruti Suzuki India Limited (MSIL) ออกไปอีก 1 ปี ทำให้มีการขาดทุนจากการดำเนินงานกว่า 25.65 ล้านบาท

กำไร(ขาดทุน) สุทธิ

ในปี 2563 งบการเงินรวมของบริษัทฯ มีผลกำไรสุทธิ เท่ากับ 18.75 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากงบการเงินซึ่งแสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียของปี 2563 ที่มีกำไรสุทธิ เท่ากับ 186.79 ล้านบาท ลดลง 168.04 ล้านบาท หรือคิดเป็นลดจร้อยละ 89.96 ซึ่งมีสาเหตุมาหลักมากจากการขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์จำนวน 92.95 ล้านบาท นอกจากนี้ในเดือนมกราคม 2563 บริษัทได้ทำการซื้อหุ้น ALP FPI Parts Private Limited จากผู้ถือหุ้นเดิมร้อยละ 55 ทำให้บริษัทมีขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงสถานะเงินลงทุนจากการตีราคามูลค่าเงินลงทุนเป็นมูลค่ายุติธรรมจำนวน 5 ล้านบาท และขาดทุนจากการรับรู้กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากการเปลี่ยนแปลงสถานะเงินลงทุน จำนวน 22.11 ล้านบาท

ฐานะการเงิน: งบการเงินรวม (เปรียบเทียบด้วย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562)

ภาพรวมฐานะทางการเงินของงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 เปรียบเทียบกับงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯซึ่งแสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มียอดรวม เท่ากับ 2,871.91 ล้านบาท และ 2,758.07 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้น 113.84 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.96 โดยมีสาระสำคัญดังนี้

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมเท่ากับ 2,871.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 113.84 ล้านบาท ที่จำนวน 2,758.01 ล้านบาท จากการที่บริษัทฯได้เข้าซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นเดิมใน ALP FPI

Parts Private Limited ซึ่งเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2563 ได้เปลี่ยนชื่อเป็น FPI Autoparts India Private Limited บริษัท
ย่อยที่ประเทศอินเดีย โดยได้มีการจัดทำงบการเงินรวมในงวดปัจจุบัน นอกจากนี้บริษัทมีการลงทุนเพิ่มในเครื่องจักร
และอุปกรณ์เพื่อขยายกำลังการผลิตจำนวน 11 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เพิ่มขึ้นจำนวน 230
ล้านบาท และบริษัทได้มีการรับรู้ค่านิยมจำนวน 7 ล้านบาท จากผลต่างราคาซื้อหุ้นจากผู้ถือหุ้นเดิมสูงกว่ามูลค่าตาม
บัญชี อย่างไรก็ตามตามลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลง 36 ล้านบาท เนื่องจากการรับรู้ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามวิธีการ
สูญเสียเครดิต (ECL) ตามมาตรฐานการบัญชีใหม่ในปี 2563

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ มีหนี้สินรวม 1,279.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ซึ่งมี
หนี้สินรวม 1,142.51 ล้านบาท เป็นเงิน 137.14 ล้านบาท โดยเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจากเจ้าหนี้แพคกิ้ง
เครดิต เจ้าหนี้โลตเตอร์ ออฟ เครดิต เพิ่มขึ้น จำนวน 79 ล้านบาท จากการซื้อวัตถุดิบเพื่อรองรับการผลิต เจ้าหนี้การค้า
และเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 52 ล้านบาท รวมทั้งเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน เพิ่มขึ้นจำนวน 17 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 1,592.26 ล้านบาท ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับ 31
ธันวาคม 2562 ซึ่งเท่ากับ 1,615.56 ล้านบาท เป็นเงิน 23.30 ล้านบาท เนื่องจากมีเงินปันผลจ่าย จำนวน 66 ล้านบาท
อย่างไรก็ตามบริษัทมีกำไรสุทธิในปีเป็นจำนวน 18.74 ล้านบาท ผลจากการเปลี่ยนแปลงสถานะเงินลงทุนจำนวนที่
ลดลงจำนวน 23 ล้านบาท และผลกำไรจากแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศจำนวน 2 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท ฟอร์จูน พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)

-นายสมพล ธนาดำรงศักดิ์-

กรรมการผู้จัดการ