



ที่ INGRS066

30 มีนาคม 2564

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มกราคม 2564 ของบริษัท
อิงเกรส อินดัสเตรียล (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท อิงเกรส อินดัสเตรียล (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน) (“INGRS”) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานตามงบ
การเงินรวมของ INGRS สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มกราคม 2564 ดังนี้

1. รายได้จากการขายสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มกราคม 2564

INGRS มีรายได้จากการขายสำหรับปีรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มกราคม 2564 เป็นเงินจำนวน
2,153.29 ล้านบาท ลดลงเป็นจำนวน 684.83 ล้านบาทหรือร้อยละ 24.13 เมื่อเทียบกับรายได้จากการขายของรอบรอบปี
บัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มกราคม 2563

รายได้จากการขายของแต่ละประเทศ เป็นดังนี้

ประเทศ	ปี2563/64 (ล้านบาท)	ปี2562/63 (ล้านบาท)	ผลต่าง (ล้านบาท)	ผลต่าง (ร้อยละ)
ไทย	704.38	1,027.52	(323.14)	(31.45)
มาเลเซีย	1,187.45	1,389.43	(201.98)	(14.54)
อินโดนีเซีย	100.81	226.79	(125.98)	(55.55)
อินเดีย	160.65	194.38	(33.73)	(17.35)
รวม	2,153.29	2,838.12	(684.83)	(24.13)

รายได้จากการขายโดยรวมลดลงเป็นผลมาจากปริมาณการผลิตที่ลดลง ซึ่งสืบเนื่องมาจากปริมาณการ
ผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ลดลงร้อยละ 29.6 ทำให้ส่งผลกระทบต่อปริมาณการผลิตในแต่ละประเทศลดลงควบคู่
กันไปด้วย ดังนี้

ประเทศ	ปี2563/64 (ล้านหน่วย)	ปี2562/63 (ล้านหน่วย)	ผลต่าง (ล้านหน่วย)	ผลต่าง (ร้อยละ)
ไทย	1.42	1.99	(0.57)	(28.7)
มาเลเซีย	0.41	0.56	(0.15)	(26.8)
อินโดนีเซีย	0.65	1.29	(0.64)	(49.6)
อินเดีย	3.09	4.07	(0.98)	(24.1)
รวม	5.57	7.91	(2.34)	(29.6)

ในระหว่างไตรมาสที่ 2 INGRS มีรายได้ต่ำที่สุดเนื่องจากการหยุดการดำเนินงานชั่วคราว อันสืบเนื่องมาจากแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส Covid-19 อย่างไรก็ตาม ปริมาณการผลิตได้ฟื้นตัวในช่วงปลายไตรมาสที่ 3 และยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่องในไตรมาสที่ 4 INGRS คาดว่า ผลการดำเนินงานมีแนวโน้มดีขึ้นในรอบปีบัญชีถัดไป นอกจากนี้ การขยายระยะเวลาการยกเว้นภาษีขายสำหรับรถยนต์ในมาเลเซียจนถึงเดือนมิถุนายน 2564 รวมทั้งการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับการซื้อรถยนต์ในอินโดนีเซียจนถึงเดือนธันวาคม 2564 จะมีส่วนกระตุ้นอุปสงค์ของรถยนต์ในปี 2564

2. ขาดทุนสุทธิหลังหักภาษี

INGRS รับรู้ผลขาดทุนหลังหักภาษีสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มกราคม 2564 เป็นเงินจำนวน 259.89 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับผลขาดทุนหลังหักภาษีจำนวน 79.35 ล้านบาทของรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มกราคม 2563

การลดลงของรายได้จากการขายเป็นปัจจัยสำคัญของผลขาดทุน กำไรขั้นต้นของ INGRS ลดลงเหลือร้อยละ 11.3 เมื่อเปรียบเทียบกับกำไรขั้นต้นร้อยละ 19.3 ของรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มกราคม 2563 อย่างไรก็ตาม เป็นที่สังเกตได้ว่า นับตั้งแต่ไตรมาสที่ 3 INGRS มีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นอันเป็นผลมาจากมาตรการควบคุมต้นทุนและการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต

ค่าใช้จ่ายในการขายและจำหน่าย ลดลงเป็นเงินจำนวน 16.4 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับค่าใช้จ่ายในการขายและจำหน่ายของรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มกราคม 2563 สอดคล้องกับการลดลงของรายได้

ค่าใช้จ่ายในการบริหารลดลงเป็นเงินจำนวน 46.3 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับค่าใช้จ่ายในการบริหารของรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มกราคม 2563 เนื่องจาก INGRS ได้มีมาตรการควบคุมต้นทุน และเพิ่มการประหยัดในด้านต่างๆ สาเหตุหลักของการลดต้นทุนบุคลากรที่ร้อยละ 16.8

ต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.8 หรือคิดเป็นเงินจำนวน 15.9 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับต้นทุนทางการเงินของรอบปีบัญชีก่อนหน้านั้น ทั้งนี้ เพื่อจัดหาเงินทุนในการพัฒนาโครงการและค่าใช้จ่ายในการลงทุนสำหรับโครงการของ IATSB และโครงการ Hyundai ในประเทศอินโดนีเซีย

3. ขาดทุนหลังการหักภาษีเงินได้และส่วนได้ส่วนเสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ไม่มีอำนาจควบคุม

INGRS มีผลขาดทุนหลังการหักภาษีเงินได้และส่วนได้ส่วนเสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ไม่มีอำนาจควบคุมสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มกราคม 2564 เป็นเงินจำนวน 221.91 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับผลขาดทุนหลังการหักภาษีเงินได้และส่วนได้ส่วนเสียของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยที่ไม่มีอำนาจควบคุมของรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มกราคม 2563 เป็นเงินจำนวน 76.09 ล้านบาท

การเพิ่มขึ้นของผลขาดทุนเกิดจากรายได้โดยรวมที่ลดลง และการเพิ่มขึ้นของต้นทุนก่อนการดำเนินงานของ IATSB และ PTIII

4. ฐานะทางการเงิน

ฐานะทางการเงิน	31 มกราคม 2564 (ล้านบาท)	31 มกราคม 2563 (ล้านบาท)	ผลต่าง	
			ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	4,891.07	4,125.04	766.03	18.57
หนี้สินรวม	2,718.86	1,662.73	1,056.13	63.52
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	2,172.21	2,462.31	(290.10)	(11.78)

สินทรัพย์ของ INGRS ณ วันที่ 31 มกราคม 2564 เพิ่มขึ้นเป็นเงินจำนวน 766.03 ล้านบาท เมื่อเทียบกับสินทรัพย์ของ INGRS ณ วันที่ 31 มกราคม 2563 ส่วนใหญ่เกิดจากการลงทุนเพิ่มเติมในโครงการใหม่ของ IATSB และ PTIII ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ INGRS

หนี้สินรวมสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มกราคม 2564 เพิ่มขึ้นเป็นเงินจำนวน 1,056.13 ล้านบาท หรือร้อยละ 63.52 เมื่อเทียบกับหนี้สินรวมสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มกราคม 2563 อันเนื่องมาจากการกู้ยืมเงินเพิ่มเติมเพื่อรองรับการลงทุนดังกล่าว

จากผลขาดทุนที่เกิดขึ้นทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมลดลงจากเดิม 2,462.31 ล้านบาท ณ วันที่ 31 มกราคม 2563 เป็น 2,172.21 ล้านบาท ณ วันที่ 31 มกราคม 2564

INGRS กำลังมองหาโอกาสของการเติบโตในอุตสาหกรรมยานยนต์สำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มกราคม 2565 ทั้งนี้ สมาคมยานยนต์ในประเทศไทย ประเทศมาเลเซีย ประเทศอินโดนีเซีย และประเทศอินเดีย ต่างคาดการณ์ว่า ภาพรวมของการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ทุกประเทศในปี 2564 จะเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 39 เมื่อเทียบกับปี 2563 สำหรับในส่วนของ INGRS การเริ่มต้นการผลิตของ IATSB ในปลายเดือนมกราคม 2564 และการดำเนินการผลิตของ PTIII ช่วงปลายปี 2564 จะมีผลเชิงบวกต่อการเติบโตของรายได้และภาพรวมของการดำเนินงานที่ดีขึ้นสำหรับรอบปีบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มกราคม 2565

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นาย ฮามิติ บิน เมาลอด
ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหาร