

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. เกณฑ์ในการจัดทำ

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยไม่รวมการเปิดเผยข้อมูลทั้งหมดที่จำเป็นในงบการเงินฉบับสมบูรณ์ และควรอ่านร่วมกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลภาษาไทยที่จัดทำตามกฎหมาย ในกรณีที่เนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความแตกต่างกัน ให้ใช้ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

บริษัทไม่ได้นำเสนอข้อมูลทางการเงินรวมระหว่างกาล เนื่องจากข้อมูลทางการเงินรวมระหว่างกาลของกลุ่มบริษัทได้ถูกจัดทำโดย บริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทใหญ่) แล้ว ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2569

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ("บริษัท") เป็นบริษัทจำกัดซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย โดยมีบริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและจัดตั้งในประเทศไทยเป็นบริษัทใหญ่ ธุรกิจหลักของบริษัทคือการให้บริการสายการบินราคาประหยัด ที่อยู่จดทะเบียนของบริษัทตั้งอยู่เลขที่ 222 ท่าอากาศยานดอนเมือง ชั้น 3 อาคารส่วนกลาง ห้องหมายเลข 3200 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

2.2 การดำเนินงานต่อเนื่อง

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีขาดทุนสะสมและหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ แม้ว่าบริษัทสามารถเพิ่มจำนวนเที่ยวบินในช่วงปีที่ผ่านมา แต่ผลการดำเนินงานของบริษัทยังคงมีความผันผวนอยู่มากเนื่องจากต้นทุนหลักในการดำเนินงานของบริษัทส่วนใหญ่ เช่น ค่าน้ำมัน ค่าเช่าเครื่องบินและค่าบำรุงรักษาเครื่องบินเป็นสกุลเงินต่างประเทศ และสถานการณ์ในวันออกกลางทำให้ต้นทุนค่าน้ำมันสูงขึ้นอย่างมีสาระสำคัญ นอกจากนี้ สินทรัพย์หมุนเวียนของบริษัทส่วนใหญ่ เป็นลูกหนี้คงค้างค่าโดยสารซึ่งบริษัทที่เกี่ยวข้องกันในประเทศมาเลเซียรับเงินแทนบริษัท ปัจจุบันดังกล่าวมีผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัท

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ปัจจุบัน ฝ่ายบริหารได้ดำเนินมาตรการต่าง ๆ รวมถึงการเร่งรัดตามหนี้คงค้างจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อบริหารสภาพคล่องและกระแสเงินสดของบริษัท ในระหว่างงวดจนถึงเดือนสิงหาคม 2569 บริษัทได้รับชำระคืนเงินจากลูกหนี้คงค้างค่าโดยสารค่านานจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวมาอย่างต่อเนื่อง ทำให้บริษัทมีสภาพคล่องและกระแสเงินสดดีขึ้นตามลำดับ ฝ่ายบริหารเชื่อมั่นว่ามาตรการเหล่านี้จะช่วยทำให้บริษัทสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้จึงถูกจัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์สำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ความสำเร็จของมาตรการต่าง ๆ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอกที่ควบคุมไม่ได้ ดังนั้น จึงยังมีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัท

3. ข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ

ข้อมูลการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้ข้อมูลนโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุงซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่ม ณ หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2569 ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของบริษัท

มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงและมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่

การเปลี่ยนแปลงของมาตรฐานการบัญชี ฉบับปรับปรุงปี 2569 มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่ม ณ หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2570

- **ปรับปรุงการนำเสนอของกระแสเงินสด (การแก้ไข TAS 7)**

การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 เรื่อง งบกระแสเงินสด เป็นผลสืบเนื่องจากการประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การปรับปรุงดังกล่าวรวมถึงการใช้กำไรจากการดำเนินงานในการกำหนดกระแสเงินสดจากการดำเนินงานโดยใช้วิธีทางอ้อม และการยกเลิกทางเลือกในการจัดประเภทดอกเบี้ยและเงินปันผล

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่ม ณ หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2571

- การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน (IFRS 18)
- การเปิดเผยข้อมูลของบริษัทย่อยที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ (IFRS 19)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน ได้ยกเลิกมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน แม้ว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 จะไม่มีผลกระทบต่อการรับรู้รายการและการวัดมูลค่ารายการในงบการเงิน แต่คาดว่าจะมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลของบางรายการในงบการเงิน การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวรวมถึงการจัดหมวดหมู่รายการ ยอดรวมและยอดรวมย่อยที่นำเสนอในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ การรวมยอดและการแตกยอด และการเปิดเผยข้อมูลมาตรฐานวัดผลการดำเนินงานที่นิยามโดยฝ่ายบริหาร

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของบริษัทย่อยที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ กำหนดให้กิจการที่เข้าเงื่อนไขสามารถเลือกใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ได้โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในมาตรฐานการรายงานทางการเงินเกี่ยวกับการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า และการแสดงรายการ โดยมีการเปิดเผยข้อมูลที่ลดลงตามที่กำหนดในมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้แทนข้อกำหนดการเปิดเผยข้อมูลที่ระบุในมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับอื่นๆ

บริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบจากการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ดังกล่าว

การใช้ประมาณการและดุลยพินิจ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจ การประมาณการ และข้อสมมติฐานที่มีผลกระทบต่อการใช้นโยบายการบัญชีและจำนวนเงินที่รายงานของสินทรัพย์และหนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากการประมาณการเหล่านี้

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารใช้ดุลยพินิจที่สำคัญในการนำข้อมูลนโยบายการบัญชีของบริษัท และแหล่งที่มาของข้อมูลที่สำคัญในการประมาณการที่มีความไม่แน่นอนโดยเป็นวิธีการเดียวกันกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

4. ข้อมูลจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจ ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของส่วนงานดำเนินงานที่รายงาน ข้อมูลรายได้และกำไร (ขาดทุน) ของส่วนงานของบริษัทสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 2568 มีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	ส่วนงานการบิน		
	แบบมีตารางบิน ประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569			
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการจากลูกค้าภายนอก			
- ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง	84,397	-	84,397
- ตลอดช่วงระยะเวลา	9,940,309	20,810	9,961,119
รวมรายได้	10,024,706	20,810	10,045,516
ผลการดำเนินงาน			
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	(1,539,845)	5,328	(1,534,517)
รายได้อื่น			322,879
ค่าใช้จ่ายอื่น			(283,175)
รายได้ทางการเงิน			93,334
ต้นทุนทางการเงิน			(643,794)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้			(2,045,273)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้			(270,409)
ขาดทุนสำหรับงวด			(2,315,682)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย : พันบาท)

	ส่วนงานการบิน		
	แบบมีตารางบิน	ส่วนงานการบิน	
	ประจำ	แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568			
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการจากลูกค้าภายนอก			
- ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง	103,869	-	103,869
- ตลอดช่วงระยะเวลา	9,711,455	4,998	9,716,453
รวมรายได้	9,815,324	4,998	9,820,322
ผลการดำเนินงาน			
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	(769,532)	223	(769,309)
รายได้อื่น			1,528,864
ค่าใช้จ่ายอื่น			(67,449)
รายได้ทางการเงิน			110,234
ต้นทุนทางการเงิน			(697,257)
กำไรก่อนภาษีเงินได้			105,083
รายได้ภาษีเงินได้			109,861
กำไรสำหรับงวด			214,944

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย : พันบาท)

(หน่วย : พันบาท)	ส่วนงานการบิน		
	แบบมีตารางบิน	ส่วนงานการบิน	รวมส่วนงาน
	ประจำ	แบบเช่าเหมาลำ	
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569			
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการจากลูกค้าภายนอก			
- ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง	211,179	-	211,179
- ตลอดช่วงระยะเวลา	23,327,280	36,903	23,364,183
รวมรายได้	23,538,459	36,903	23,575,362
ผลการดำเนินงาน			
กำไรของส่วนงาน	657,318	10,223	667,541
รายได้อื่น			850,036
ค่าใช้จ่ายอื่น			(1,289,767)
รายได้ทางการเงิน			120,615
ต้นทุนทางการเงิน			(1,324,509)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้			(976,084)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้			(497,625)
ขาดทุนสำหรับงวด			(1,473,709)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย : พันบาท)	ส่วนงานการบิน		
	แบบมีตารางบิน	ส่วนงานการบิน	
	ประจำ	แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2568			
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการจากลูกค้าภายนอก			
- ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง	226,674	68	226,742
- ตลอดช่วงระยะเวลา	22,803,077	15,366	22,818,443
รวมรายได้	23,029,751	15,434	23,045,185
ผลการดำเนินงาน			
กำไรของส่วนงาน	1,263,477	4,819	1,268,296
รายได้อื่น			1,858,476
ค่าใช้จ่ายอื่น			(61,324)
รายได้ทางการเงิน			121,610
ต้นทุนทางการเงิน			(1,379,664)
กำไรก่อนภาษีเงินได้			1,807,394
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้			(205,210)
กำไรสำหรับงวด			1,602,184

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

5. การดำเนินงานที่เป็นไปตามฤดูกาล

รายได้จากการขายและให้บริการของบริษัทจากการดำเนินธุรกิจให้บริการสายการบินราคาประหยัดเป็นไปตามฤดูกาล โดยรายได้จากการขายและให้บริการและต้นทุนขายและบริการส่วนใหญ่โดยปกติจะเกิดขึ้นในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนมกราคม เนื่องจากพฤติกรรมการเดินทางของผู้โดยสารสัมพันธ์กับช่วงวันหยุดยาวและเทศกาลสำคัญในหลายประเทศ

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างงวด บริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ ทั้งนี้ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญในนโยบายการกำหนดราคาของรายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันในระหว่างงวด

รายการธุรกิจที่มีสาระสำคัญกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

สำหรับงวดสามเดือน

สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	2569	2568	นโยบายการกำหนดราคา
รายการธุรกิจกับบริษัทใหญ่			
ค่าบริการจัดการ	7	7	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน			
รายได้ทางการเงิน	80	98	อัตราร้อยละ 10 ต่อปี
รายได้ค่าขนส่ง	34	33	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
รายได้ค่าบริการวิศวกรรม	5	50	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
รายได้สำหรับรายการสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	18	20	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบินตามสัญญาเช่า	743	431	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน	333	541	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าบริการจัดการ	139	138	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าธรรมเนียมการให้บริการ	153	98	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าใช้จ่ายพนักงานและบริการอื่นๆ	151	113	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าธรรมเนียมการจองตั๋ว	37	40	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าใช้จ่ายโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	19	20	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าบริการภาคพื้น	14	17	อัตราตามที่ระบุในสัญญา

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย : ล้านบาท)

(หน่วย : ล้านบาท)	สำหรับงวดหกเดือน		นโยบายการกำหนดราคา
	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		
	2569	2568	
รายการธุรกิจกับบริษัทใหญ่			
ค่าบริหารจัดการ	13	13	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน			
รายได้ทางการเงิน	94	98	อัตราร้อยละ 10 ต่อปี
รายได้ค่าขนส่ง	68	76	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
รายได้ค่าบริการวิศวกรรม	51	77	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
รายได้สำหรับรายการสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	35	33	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบินตามสัญญาเช่า	1,133	806	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน	900	893	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าบริหารจัดการ	327	324	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าธรรมเนียมการให้บริการ	293	276	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าใช้จ่ายพนักงานและบริการอื่นๆ	262	223	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าธรรมเนียมการจองตั๋ว	77	79	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าใช้จ่ายโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	40	33	อัตราตามที่ระบุในสัญญา
ค่าบริการภาคพื้น	30	37	อัตราตามที่ระบุในสัญญา

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	30 มิถุนายน 2569	31 ธันวาคม 2568
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)		
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	6,411,209	6,082,659
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	7,321,577	2,003,118
3 - 6 เดือน	154,819	175,435
6 - 12 เดือน	33,547	11,559
มากกว่า 12 เดือน	106,435	100,263
รวม	14,027,587	8,373,034
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(121,582)	(121,870)
สุทธิ	13,906,005	8,251,164
ลูกหนี้สำหรับหักค่าบำรุงรักษาเครื่องบิน	742,636	727,935
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	14,648,641	8,979,099

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 รายการเคลื่อนไหวของค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้หมุนเวียนอื่นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังต่อไปนี้

(หน่วย : พันบาท)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	121,870
บวก ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	9,065
หัก กลับรายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(9,353)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569	121,582

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย : พันบาท)	30 มิถุนายน 2569	31 ธันวาคม 2568
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น		
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	9,713	9,158
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น		
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	406,723	430,346
เงินมัดจำอื่น		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีกรรมการร่วมกัน)	20,000	20,000
รวม	426,723	450,346
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน (หมายเหตุ 8)		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	609,821	602,777
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัทใหญ่	66,875	67,380
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)	3,276,129	2,392,333
รวม	3,343,004	2,459,713
หนี้สินตามสัญญาเช่า (หมายเหตุ 14)		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	8,641,141	9,188,362
กรรมการและผู้บริหารสำคัญ		
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	73,444	76,089

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำคัญ

ในระหว่างงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 2568 บริษัทมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหารสำคัญ ดังต่อไปนี้

(หน่วย : พันบาท)

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2569	2568
ผลประโยชน์ระยะสั้น	27,379	31,809
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1,309	1,268
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	2	2
รวม	28,690	33,079

(หน่วย : พันบาท)

	สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2569	2568
ผลประโยชน์ระยะสั้น	58,103	59,738
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	2,619	2,536
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	4	5
รวม	60,726	62,279

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

(หน่วย : พันบาท)

	30 มิถุนายน 2569	31 ธันวาคม 2568
ลูกหนี้การค้า		
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	304,300	217,691
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	38,246	26,136
3 - 6 เดือน	3,346	2,785
6 - 12 เดือน	6,318	5,314
มากกว่า 12 เดือน	5,731	14,164
รวม	357,941	266,090
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(15,853)	(18,119)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	342,088	247,971

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย : พันบาท)	30 มิถุนายน 2569	31 ธันวาคม 2568
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น		
ค่าบำรุงรักษาเครื่องบินรอเบิกคืน	1,251,950	1,042,570
ลูกหนี้กรมสรรพากร	55,254	46,260
อื่น ๆ	79,163	44,609
รวม	1,386,367	1,133,439
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(7,639)	(17,604)
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	1,378,728	1,115,835
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	1,720,816	1,363,806

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 รายการเคลื่อนไหวของค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น มีดังต่อไปนี้

(หน่วย : พันบาท)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	35,723
หัก กลับรายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(12,231)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569	23,492

8. เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน

รายการเปลี่ยนแปลงของเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	602,777
จ่ายเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	7,044
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569	609,821

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

9. ที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์และสินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์และสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 สรุปได้ดังนี้

ที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

(หน่วย : พันบาท)

มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	6,334,326
ซื้อเพิ่ม - ราคาคูหน	191,192
จำหน่ายและตัดจำหน่าย - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่จำหน่ายและตัดจำหน่าย	(44)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(315,696)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569	<u>6,209,778</u>

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทได้นำที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อุปกรณ์ ยานพาหนะ เครื่องบินจำนวน 3 ลำ และเครื่องยนต์เครื่องบินจำนวน 2 เครื่อง ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 4,325 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2568 : 3,934 ล้านบาท) ไปค้าประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 12

สินทรัพย์สิทธิการใช้

(หน่วย : พันบาท)

มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	25,302,126
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าใหม่ระหว่างงวด	81,699
ลดลงจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	(70,723)
ลดลงจากการรับคืนเงินมัดจำตามสัญญาเช่า	(17,039)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(2,214,469)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569	<u>23,081,594</u>

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทได้นำที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 476 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2568 : 482 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 12

บริษัทในฐานะผู้ให้เช่า

บริษัทเช่าทำสัญญาเช่าสำหรับอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่ในอาคารโดยมีอายุสัญญา 15 ปี

บริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากการให้เช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่ยกเลิกไม่ได้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

ภายใน 1 ปี	17,028
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	66,894
มากกว่า 5 ปี	77,484
รวม	<u>161,406</u>

11. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเป็นเงินกู้ยืมในรูปตัวสัญญาใช้เงิน มีอัตราดอกเบี้ยคงที่และแบบลอยตัวระหว่างร้อยละ 4.53 และ 5.53 ต่อปี (31 ธันวาคม 2568 : อัตราดอกเบี้ยคงที่และแบบลอยตัวระหว่างร้อยละ 4.68 และ 5.68 ต่อปี)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

12. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

(หน่วย : พันบาท)	30 มิถุนายน 2569	31 ธันวาคม 2568
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	362,800	640,512
หัก ค่าธรรมเนียมการกู้ยืมรอการตัดบัญชี	(284)	(1,851)
เงินกู้ยืมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	362,516	638,661
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	733,154	914,554
หัก ค่าธรรมเนียมการกู้ยืมรอการตัดบัญชี	(641)	(783)
เงินกู้ยืมส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	732,513	913,771
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,095,029	1,552,432

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 และ 31 ธันวาคม 2568 เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวค้ำประกันโดยที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อุปกรณ์ยานพาหนะ เครื่องบินและเครื่องบินของบริษัท ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 9 และ 10

รายการเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	1,552,432
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการกู้ยืม	1,709
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(459,112)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569	1,095,029

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

13. หุ้นกู้ระยะยาว

(หน่วย : พันบาท)	30 มิถุนายน 2569	31 ธันวาคม 2568
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,000,000	2,700,000
หัก ค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้การตัดบัญชี	(7,910)	(7,448)
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,992,090	2,692,552
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9,965,300	6,150,000
หัก ค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้การตัดบัญชี	(91,229)	(50,031)
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9,874,071	6,099,969
รวมหุ้นกู้ระยะยาว	12,866,161	8,792,521

หุ้นกู้ระยะยาวเป็นหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทประเภทไม่ด้อยสิทธิ และค้ำประกันโดยบริษัทใหญ่ มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยมีมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 เป็นจำนวน 13,063 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2568 : 8,959 ล้านบาท)

รายการเปลี่ยนแปลงของหุ้นกู้ระยะยาวสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	8,792,521
ออกหุ้นกู้ระหว่างงวด	5,315,300
จ่ายคืนหุ้นกู้ระยะยาว	(1,200,000)
จ่ายค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้	(61,020)
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้	19,360
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569	12,866,161

เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2569 บริษัทเสนอขายหุ้นกู้ระยะยาว ครั้งที่ 1/2569 ประเภทไม่ด้อยสิทธิ มีประกัน จำนวน 1.50 ล้านหน่วย ในราคาหน่วยละ 1,000 บาท รวมมูลค่าทั้งสิ้น 1,500 ล้านบาท หุ้นกู้มีอายุ 3 ปี ครบกำหนดไถ่ถอนในวันที่ 10 เมษายน 2572 โดยบริษัทมีสิทธิในการไถ่ถอนก่อนกำหนดได้ตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2569 เป็นต้นไป หุ้นกู้มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 5.40 ต่อปี ชำระดอกเบี้ยทุก ๆ 3 เดือนตลอดอายุหุ้นกู้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2569 บริษัทเสนอขายหุ้นกู้ระยะยาว ครั้งที่ 2/2569 ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 2 ประเภทไม่ด้อยสิทธิ มีประกันจำนวน 1.84 ล้านหน่วยและจำนวน 1.98 ล้านหน่วย ตามลำดับ ในราคาหน่วยละ 1,000 บาท รวมมูลค่าทั้งสิ้น 1,840 ล้านบาท และ 1,980 ล้านบาท ตามลำดับ หุ้นกู้มีอายุ 2 ปี 6 เดือน ครบกำหนดไถ่ถอนในวันที่ 12 ธันวาคม 2571 และมีอายุ 3 ปี 6 เดือน ครบกำหนดไถ่ถอนในวันที่ 12 ธันวาคม 2572 ตามลำดับ โดยบริษัทมีสิทธิในการไถ่ถอนก่อนกำหนดได้ตั้งแต่วันที่ 12 ธันวาคม 2569 เป็นต้นไป หุ้นกู้มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 5.40 ต่อปีและร้อยละ 5.90 ต่อปี ตามลำดับ ชำระดอกเบี้ยทุก ๆ 3 เดือนตลอดอายุหุ้นกู้

14. หนี้สินตามสัญญาเช่า

(หน่วย : พันบาท)	30 มิถุนายน 2569	31 ธันวาคม 2568
หนี้สินตามสัญญาเช่า	37,134,768	38,405,630
หัก ดอกเบี้ยรอการตัดบัญชี	(7,028,658)	(7,500,465)
สุทธิ	30,106,110	30,905,165
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(5,761,023)	(5,318,885)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	24,345,087	25,586,280

รายการเปลี่ยนแปลงของหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569	30,905,165
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าใหม่ระหว่างงวด	71,736
ลดลงจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	(70,723)
ชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าระหว่างงวด	(3,220,602)
ตัดจำหน่ายดอกเบี้ยรอการตัดบัญชี	853,270
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,567,264
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569	30,106,110

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

15. ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ในอัตราร้อยละ 50.98 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (2568 : ร้อยละ 11.35) ซึ่งคำนวณขึ้นจากกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้สำหรับงวดคูณด้วยอัตราภาษีเฉลี่ยทั้งปีที่ประมาณไว้

อัตราภาษีที่แท้จริงไม่เท่ากับอัตราภาษีที่ประกาศใช้ เนื่องจากสถานการณ์ในตะวันออกกลาง ส่งผลให้ต้นทุนค่าน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ฝ่ายบริหารคาดการณ์ว่าการใช้ประโยชน์ทางภาษีจากผลขาดทุนสะสมยกมาลดลง จึงพิจารณาคล้ายการสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดจากรายการดังกล่าว

16. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

16.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีภาระผูกพันจากสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบินระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และผู้ให้เช่าเครื่องบินรายอื่น โดยบริษัทตกลงจ่ายค่าบริการบำรุงรักษาเครื่องบินตามอัตราในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ตามที่ระบุในสัญญาซึ่งผันแปรตามจำนวนชั่วโมงบินและอายุของเครื่องบินแต่ละลำ

16.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับการบริการ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการบริการที่สำคัญ ดังนี้

- 1) บริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการใช้บริการด้านบริหารบุคคล กฎหมายและบริการอื่นกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทมีภาระในการจ่ายค่าบริการตามอัตราที่ตกลงกัน ในระหว่างงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นจำนวน 151 ล้านบาท และ 262 ล้านบาท ตามลำดับ (2568 : 113 ล้านบาท และ 223 ล้านบาท ตามลำดับ)
- 2) บริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการให้บริการทางด้านการตลาด การจองตั๋วโดยสารและการให้บริการอื่น ๆ กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทมีภาระในการจ่ายค่าบริการผันแปรตามอัตราที่ตกลงกัน ในระหว่างงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีค่าใช้จ่ายภายใต้สัญญาดังกล่าวเป็นจำนวน 103 ล้านบาท และ 244 ล้านบาท ตามลำดับ (2568 : 98 ล้านบาท และ 276 ล้านบาท ตามลำดับ)
- 3) บริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการให้บริการให้คำปรึกษาและบริหารจัดการด้านข้อมูลกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทมีภาระในการจ่ายค่าบริการตามอัตราที่ตกลงกัน
- 4) บริษัทมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการให้บริการระบบที่ใช้สำหรับการจัดจำหน่ายบริการด้านการท่องเที่ยว รวมถึงการบริหารจัดการสัญญาและบัญชีของตัวแทนการท่องเที่ยวจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทมีภาระในการจ่ายค่าบริการตามอัตราที่ตกลงกัน ในระหว่างงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทมีค่าใช้จ่ายภายใต้สัญญาดังกล่าวเป็นจำนวน 50 ล้านบาท และ 50 ล้านบาท ตามลำดับ (2568 : ไม่มี)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

16.3 ภาระผูกพันอื่น ๆ

บริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าระยะสั้น สัญญาประกันภัยและสัญญาบริการอื่น ๆ ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

30 มิถุนายน 2569

จ่ายชำระ

ภายใน 1 ปี

376,777

มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี

90,052

รวม

466,829

16.4 การค้ำประกัน

บริษัทมีภาระผูกพันจากการค้ำประกันที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายภาคพื้นดิน ค่าสนับสนุนทางด้านเทคนิค ค่าซื้อผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการบินอื่น ๆ รวมถึงค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องบิน ซึ่งเป็นปกติของการดำเนินธุรกิจดังต่อไปนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

30 มิถุนายน 2569

31 ธันวาคม 2568

	30 มิถุนายน 2569				31 ธันวาคม 2568			
	ดอลลาร์ สหรัฐ	ดอลลาร์ สิงคโปร์	อินเดียรูปี	บาท	ดอลลาร์ สหรัฐ	ดอลลาร์ สิงคโปร์	อินเดียรูปี	บาท
หนังสือค้ำประกันสำหรับค่าใช้จ่าย								
เกี่ยวกับการปฏิบัติการบิน	3.16	10.00	263.34	14.77	1.83	10.00	263.48	14.77
หนังสือค้ำประกันสำหรับกองทุน								
ซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องบิน	23.00	-	-	-	16.04	-	-	-
รวม	26.16	10.00	263.34	14.77	17.87	10.00	263.48	14.77
รวมเทียบเท่าเป็นสกุลเงินบาท	874.78	259.78	100.75	14.77	567.20	248.44	100.41	14.77

วงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินค้ำประกันโดยบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ของบริษัท

16.5 คดีฟ้องร้อง

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทได้รับหมายเรียกพร้อมสำเนาคำฟ้องคดีแพ่งสามัญจำนวนรวม 42 คดี (2568 : 38 คดี) จากการบอกเลิกสัญญาและผิดสัญญา ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ทั้งนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทเชื่อว่าบริษัทสามารถแย้งคำฟ้องได้ด้วยหลักฐานที่บริษัทมีอยู่จึงไม่ได้มีการตั้งประมาณการหนี้สิน

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

17. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 และวันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีสินทรัพย์และหนี้สินในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ และสกุลเงินบาทที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมซึ่งจัดลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมเป็นระดับ 2 และ 3 ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)	30 มิถุนายน 2569	31 ธันวาคม 2568
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม		
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน (ระดับ 3)	532,690	538,920
ตราสารอนุพันธ์		
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	153,486	-
หนี้สินที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม		
ตราสารอนุพันธ์		
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	93,400
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,095,029	1,552,432
หนี้กู้ยืมระยะยาว	13,062,558	8,959,497

ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทไม่มีการเปลี่ยนวิธีการและสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินและไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

18. การจัดประเภทรายการใหม่

ตัวเลขที่เกี่ยวข้องบางรายการของงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 ได้จัดประเภทรายการใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการในงวดปัจจุบัน การจัดประเภทรายการไม่มีผลกระทบต่อกำไรหรือส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไว้ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย : พันบาท)	ตามที่รายงาน ไว้เดิม	การจัดประเภท รายการ	จัดประเภท รายการใหม่
งบฐานะการเงิน			
สินทรัพย์			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4,188,455	(537,743)	3,650,712
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	9,285,664	(306,565)	8,979,099
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	203,062	420,890	623,952
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	2,202,052	116,853	2,318,905
หนี้สิน			
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	8,574,516	(306,565)	8,267,951



FOR MORE INFORMATION:
www.bdo.th

BDO Audit Company Limited, a limited liability company incorporated in Thailand, is a member firm of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international network of independent member firms. BDO is the brand name for the BDO network and for each of the BDO Member Firms.

Copyright © 2026. All rights reserved. Published in Thailand.

